

LA FLOTA MERCANTE MEXICANA EN LAS RUTAS DE CENTRO Y SUDAMERICA

La Comisión Nacional de Fletes Marítimos ha preparado el estudio que en seguida se reproduce, con el propósito de analizar la participación de los buques mexicanos en el transporte de mercancías nacionales con destino a puertos de Centro y Sudamérica, durante el año de 1964.

ACTUALMENTE México cuenta con servicios eficientes y regulares de buques nacionales entre puertos mexicanos y extranjeros en rutas establecidas a Estados Unidos, por la costa del Atlántico, a Europa, y a Centro y Sudamérica, por el litoral del Pacífico. Para cubrir esos tráficos, la flota mexicana opera con 30 unidades de entre 575 y 17,300 toneladas, que en conjunto desplazan 148,632 toneladas.

El servicio de buques mexicanos en las rutas a Centro y Sudamérica se inició a fines de 1963 y en el curso de un año adquirió gran importancia en el traslado de nuestros productos de exportación y en el abatimiento de los costos de transporte marítimo de diversos artículos vendidos a países de América Central, a Colombia, Ecuador y Perú. Ese servicio lo coordina Línea Mexicana del Pacífico, empresa formada por las compañías Marítima Mexicana, S. A., y Servicios Marítimos Mexicanos, S. A. Durante 1964, las naves nacionales tuvieron activa participación en el transporte de mercancías con destino a puertos de Centro y Sudamérica. El volumen de productos enviados a los diversos países cuyos puertos constituyen terminales marítimas de las rutas servidas por buques mexicanos en la costa del Pacífico, representó un total de 18,355 toneladas, de las cuales 16,499 fueron objeto de transporte en embarcaciones con servicio regular hasta puertos peruanos y 1,856 se trasladaron a Chile en un primer intento por extender la ruta sudamericana a puertos de ese país.

De las 18,355 toneladas transportadas en 1964 en las rutas de Centro y Sudamérica, 3,946 fueron motivo de operación en el primer trimestre y 14,409 constituyeron la carga total movilizada de abril a diciembre del mismo año. Esto significa que el promedio trimestral se incrementó aproximadamente en 800 toneladas a partir de abril.

Si el análisis se realiza en función de los volúmenes de

exportación de México hacia los países cuyos puertos atienden los barcos nacionales en las rutas del Pacífico, se destaca la enorme importancia que en el comercio con algunas naciones centroamericanas tiene nuestra marina mercante.

Como puede observarse en el cuadro 1, del total exportado a Costa Rica en el curso del año, los buques nacionales transportaron un volumen equivalente al 62%; para Honduras transportaron el 45% de nuestras ventas totales con ese destino; a Nicaragua los barcos nacionales llevaron el 71% del volumen total de artículos comprados a México por ese país, y los embarques a Panamá fueron superiores al monto total de exportación hacia aquel país, en virtud de que una parte considerable de los artículos trasladados a puertos panameños se envía para su transbordo a buques de diversas rutas.

Por lo que se refiere a Guatemala y El Salvador, la participación de la marina mercante mexicana en el tráfico de exportación es reducida, debido a la proximidad de estos países a la frontera sur de México y a la facilidad de emplear transporte terrestre en ese tráfico.

En el curso de 1964, los barcos mexicanos realizaron cincuenta viajes a Centroamérica, lo que supone una frecuencia semanal en ese servicio y transportaron 77 líneas de productos, en su mayor parte manufacturadas (ver cuadro 2).

A fin de facilitar a los exportadores mexicanos la competencia en el mercado centroamericano y de apoyar el comercio exterior de México en servicios nacionales, las líneas navieras mexicanas establecen cuotas de fletes casi siempre más bajas que las que fija la Conferencia a buques de otras banderas que sirven en las mismas rutas.

Cuadro 1

PARTICIPACION DE LA CARGA TRANSPORTADA POR BUQUES MEXICANOS EN LAS EXPORTACIONES NACIONALES CON DESTINO A ALGUNOS PAISES DE CENTRO Y SUDAMERICA, 1964

(Toneladas)

Países	Total exportado	Transportado en barcos nacionales	%
Costa Rica	2 249	1 386	61.62
El Salvador	3 936	31	0.78
Guatemala	17 895	101	0.56
Honduras	1 649	738	44.75
Nicaragua	4 290	3 037	70.79
Panamá	5 702	6 240	109.43
Colombia	13 056	3 218	24.64
Chile	38 864	1 856	4.77
Ecuador	1 766	743	42.07
Perú	5 050	1 005	19.90

FUENTES: Tabulares de Comercio Exterior de la SIC, y Línea Mexicana del Pacífico, S. A.

Como ejemplo de las diferencias de cotización entre los fletes cobrados por las líneas extranjeras y nacionales, puede señalarse que las cuotas que se pagan en buques mexicanos para el transporte de tubería de cobre, almidón de maíz, loseta de barro y cristalería son de 18 a 28 por ciento más bajas que las fijadas por la Conferencia para el traslado de los mismos productos en esta ruta.

Los puertos centroamericanos a los que los buques de la flota mexicana arriban en servicio regular y directo son: Champerico (Guatemala), La Libertad (El Salvador), Amapala (Honduras), Corinto (Nicaragua), Puntarenas (Costa Rica) y Panamá (Panamá).

La regularidad, eficiencia y economía de los servicios que prestan los barcos nacionales, permiten a los exportadores aprovechar las enormes posibilidades que ofrece el mercado centroamericano, ya que son muchos y muy variados los productos que demandan esos países.

En el comercio con países sudamericanos, la participación de la flota mercante mexicana en 1964 también fue significativa, aun cuando el servicio regular en esa ruta se limitó a puertos de Colombia, Ecuador y Perú, y, como se señala antes, sólo se hicieron algunos viajes exploratorios a Chile.

Las cifras del cuadro 1 indican que del volumen total de nuestras exportaciones a Colombia, los barcos mexicanos trasladaron el 25%; de las ventas totales a Ecuador, el 42%; y de las compras realizadas por Perú a México, el 20%; en tanto que las 1,856 toneladas enviadas a Chile, sólo representaron el 5% del volumen exportado a aquel país.

En 1964 los barcos mexicanos realizaron alrededor de diecinueve viajes a Sudamérica, en servicio quincenal, de los cuales tres se prolongaron hasta Chile.

Los puertos atendidos en esta ruta son: Buenaventura (Colombia), Barranquilla (Colombia), Guayaquil (Ecuador) y Callao (Perú) y existe el proyecto de establecer, a corto plazo, el servicio regular hasta los puertos de San Antonio y Valparaíso, en Chile.

Como en el caso de la ruta centroamericana, cuando las líneas navieras mexicanas fijan las cuotas de fletes para productos destinados a los puertos sudamericanos de referencia, toman en cuenta las dificultades que ofrecen los mercados de esos países. Así, por ejemplo, en el transporte de tuberías de cobre, avena en grano, y cobre en planchas y barras, las cuotas fijadas por la Conferencia son superiores del 21 al 43% a las cobradas por los buques nacionales.

Cuadro 3

PARTICIPACION DE LOS BUQUES MEXICANOS EN EL TRANSPORTE DE LA CARGA EXPORTADA POR VIA MARITIMA A PAISES DE CENTRO Y SUDAMERICA

(Toneladas)

Conceptos	Centroamérica	Sudamérica
Total exportado	37 416	19 872
Transportado por vía marítima	16 775	19 872
Transportado por buques mexicanos	11 533	4 966
Participación de los buques mexicanos en el volumen transportado por vía marítima	68.7%	25%

FUENTES: Tabulares de Comercio Exterior de la SIC, y Línea Mexicana del Pacífico, S. A.

En la carga trasladada por buques mexicanos, tuvieron gran importancia los envíos postales, que incluyen libros y revistas y a los cuales les correspondió el 35.11% del volumen total.

Entre los productos de mayor demanda transportados también en embarcaciones nacionales figuran: envases de vidrio, comprados por Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y Ecuador; algodón prensado con destino a Chile; avena en grano, vendida a Colombia; alambre de cobre o acero, destinado a Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia, Ecuador y Perú; brea adquirida por los tres países mencionados en último término y barras y metales enviados también a Colombia, Perú, Ecuador y Costa Rica.

De acuerdo con los datos registrados por la Dirección General de Estadística, durante 1964 las aduanas terrestres situadas en la frontera sur de México, despacharon 20,641 toneladas, en tanto que la exportación total a Centroamérica fue de 37,416 toneladas. Tomando en cuenta que la carga movilizada por vía aérea no tiene significación en relación con el volumen total de comercio, puede considerarse que alrededor de 16,775 toneladas fueron movilizadas en transportes marítimos. Por tanto, la participación de la flota mexicana en servicio, al transportar 11,533 toneladas de productos exportados, fue del 68.7%.

Bajo el supuesto de que el 100% de tráfico con América del Sur se realiza por vía marítima, las 4,966 toneladas acarreadas en buques nacionales significan el 25% del volumen total exportado a Colombia, Ecuador y Perú.

CONCLUSIONES

1. En el curso de 1964, los buques mexicanos tuvieron activa participación en el comercio con Centro y Sudamérica.

2. En 1964, se transportó en buques nacionales con destino a Centro y Sudamérica un total de 77 líneas de productos, en su mayor parte manufacturados, cuyo volumen fue de 18,355 toneladas.

3. La flota mexicana realizó en 1964 sus primeros intentos para extender su ruta hasta los puertos chilenos de San Antonio y Valparaíso.

4. De la carga transportada con destino a países centroamericanos por vía marítima, la participación de buques nacionales significó el 68.7%.

5. En el transporte de mercancías con destino a Sudamérica, los barcos mexicanos trasladaron el 25% del volumen total de exportación hacia Colombia, Ecuador y Perú.

ARTICULOS TRANSPORTADOS POR NAVES NACIONALES A PUERTOS CENTRO Y

Artículos	Total	%	Guatemala Champerico	El Salvador La Libertad	Honduras Amapala	Nicaragua Corinto	Costa Rica Puntarenas
TOTAL:	18 355 221	100.00	100 835	30 611	737 681	3 036 985	1 386 425
Tapas corona	449 547	2.45	—	—	54 670	242 739	207
Medicinas	41 465	0.23	—	—	328	5 789	5 950
Artículos escolares	10 387	0.06	—	—	—	8 516	321
Artículos de ferretería	188 898	1.03	—	—	6 060	27 785	23 844
Tintas para imprenta	8 382	0.05	—	—	—	—	6 693
Estufas	3 245 3	1.76	—	—	1 515	15 739	64 799
Correo (*)	6 444 154	35.11	—	—	102 112	164 648	150 472
Vidrio plano	366 985	2.00	—	—	113 617	141 438	105 810
Loza esmaltada	71 387	0.39	—	—	—	59 535	10 463
Refacciones para autos	211 430	1.15	—	—	5 421	23 844	39 297
Envases de vidrio	3 084 405	16.80	—	—	244 128	2 021 929	563 087
Artículos eléctricos	24 626	0.13	—	—	495	1 018	9 830
Implementos agrícolas	84 867	0.46	—	—	—	15 721	—
Productos químicos	59 068	0.32	—	—	500	33 902	17 616
Aislantes plásticos y plásticos en Gral.	1 524	0.01	—	—	8 70	—	724
Asbestos y carbón	7 048	0.04	—	—	921	—	—
Materias primas varias	29 051	0.16	—	—	3 029	2 840	6 275
Tubos de cobre	55 819	0.30	—	—	—	4 289	4 474
Baterías de aluminio	11 097	0.06	—	—	1 000	2 437	—
Artículos de tocador	1 745	0.01	—	—	—	125	—
Herramientas	6 651	0.04	—	—	2 247	1 521	2 60 7
Fécula de maíz	174 000	0.95	—	—	90 000	74 000	—
Maquinaria industrial	71 372	0.39	—	—	5 560	14 381	34 306
Accesorios para maquinaria industrial	72 071	0.39	—	—	—	51 833	2 785
Plomo impuro	9 070	0.05	—	—	—	9 070	—
Alambre de cobre o acero	95 7 093	5.18	—	—	—	38 478	19 220
Celulosa regenerada	29 108	0.16	—	—	—	—	18 179
Envases para gas y otros	151 998	0.83	—	—	—	—	—
Vajillas de plástico	2 766	0.02	—	—	—	—	—
Suelas para calzado	17 156	0.09	—	—	—	—	—
Trigo	100 000	0.54	100 000	—	—	—	—
Papeles varios	172 630	0.94	—	—	—	—	127 411
Hilazas e hilos	32 449	0.18	—	—	—	—	13 578
Ollas express	1 006	0.01	—	—	—	293	—
Colofonia o brea	307 120	1.67	—	—	—	—	—
Barras y metales	209 262	1.14	—	—	—	—	275
Impresos	20 482	0.11	125	—	3 777	4 758	8 960
Muebles sanitarios y accesorios	158 377	0.86	—	—	13 736	14 601	2 844
Algodón y sus confecciones	5 516	0.03	—	—	—	600	2 876
Materiales para dulces	21 033	0.11	—	—	—	—	400
Muebles para máquinas de coser	1 800	0.01	—	—	—	—	—
Cacahuete con o sin cáscara	28 343	0.15	—	—	—	—	—
Pinturas, lacas y barnices	27 797	0.15	—	—	—	6 168	18 576
Envases de cartón y otros	44 701	0.24	—	—	7 135	18 483	10 566
Materiales para puertas y cortinas de acero	11 691	0.06	—	—	—	—	—
Aluminio laminado	2 591	0.01	—	—	—	—	—
Películas y fotografías	2 090	0.01	—	—	—	—	—
Materiales de construcción	96 067	0.52	—	—	66 160	7 858	13 759
Cristalería	119 535	0.65	—	—	12 775	7 313	41 906
Menaje de casa	11 292	0.06	—	—	—	5 978	189
Vinos y licores	3 192	0.02	—	—	—	—	—
Láminas de plata alemana	2 020	0.01	—	—	—	—	2 020
Conservas alimenticias	29 034	0.16	—	—	751	—	1 045
Avena en grano con o sin cáscara	1 825 832	9.95	—	—	—	—	—
Libros	28 566	0.16	—	—	—	—	27 706
Láminas de latón	69 222	0.38	—	—	—	1 436	—
Materiales para vulcanizar	3 200	0.02	—	—	—	—	—
Aparatos eléctricos y manuales para hogar	6 037	0.03	—	—	—	162	—
Pegamentos	4 181	0.02	—	—	720	3 461	—
Frutas secas	48 260	0.26	—	—	—	—	—
Caja de madera porta-refrescos	48 215	0.26	—	—	—	—	—
Alimentos animales	6 000	0.03	—	—	—	—	6 000
Envases litografiados	38 580	0.21	—	—	—	3 375	2 785
Leche en polvo	18 765	0.10	—	—	—	—	17 725
Carros para caña de azúcar	10 136	0.05	—	10 136	—	—	—
Resina de polietileno	20 475	0.11	—	20 475	—	—	—
Algodón prensado	1 856 573	10.11	—	—	—	—	—
Otros productos (**)	4 677	0.02	710	—	230	922	861

(*) Las valijas de correo contienen diversas clases de mercancía, muy especialmente libros y revistas.—(**) Transportados en montos inferiores a una tonelada. Incluye hebillas y argollas, cobre fosforado, instrumentos médicos, abonos químicos y naturales, láminas de cartón asfaltado, marcos para fotografía, tipos para imprenta, etiquetas, moldes de yeso, pieles curtidas y juguetes varios.—FUENTE: Línea Mexicana del Pacífico, S. A.

SUDAMERICANOS DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964 (Kilogramos)

Panamá	Colombia		Ecuador	Perú	Chile		Artículos
Panamá	Buenaventura	Barranquilla	Guayaquil	Callao	San Antonio	Valparaíso	
5 239 762	2 914 222	304 116	743 235	1 004 769	462 725	1 393 848	TOTAL:
67 330	—	—	84 434	197	—	—	Tapas corona
15 809	445	—	4 367	8 777	—	—	Medicinas
700	—	—	850	—	—	—	Artículos escolares
94 122	—	190	21 820	15 077	—	—	Artículos de ferretería
1 688	—	—	—	—	—	—	Tintas para imprenta
238 101	110	—	563	1 626	—	—	Estufas
5 229 007	336 826	—	232 303	228 785	—	—	Correo (*)
—	—	—	6 120	—	—	—	Vidrio plano
1 389	—	—	—	—	—	—	Loza esmaltada
13 571	17 426	—	111 638	233	—	—	Refacciones para autos
131 372	—	—	123 889	—	—	—	Envases de vidrio
13 283	—	—	—	—	—	—	Artículos eléctricos
530	—	—	—	68 616	—	—	Implementos agrícolas
1 918	—	—	—	5 132	—	—	Productos químicos
—	—	—	—	—	—	—	Aislantes plásticos y plásticos en Gral.
—	6 127	—	—	—	—	—	Asbestos y carbón
16 907	—	—	—	—	—	—	Materias primas varias
15 626	19 394	—	183	11 853	—	—	Tubos de cobre
4 123	—	—	2 136	1 401	—	—	Baterías de aluminio
1 620	—	—	—	—	—	—	Artículos de tocador
277	—	—	—	6	—	—	Herramientas
—	10 030	—	—	—	—	—	Fuente de maíz
16 237	—	—	—	818	—	—	Maquinaria industrial
10 089	7 299	—	—	65	—	—	Accesorios para maquinaria industrial
—	—	—	—	—	—	—	Plomo impuro
14 569	213 817	119 079	59 941	484 989	—	—	Alambre de cobre o acero
10 929	—	—	—	—	—	—	Celulosa regenerada
120 153	—	—	31 845	—	—	—	Envases para gas y otros
2 766	—	—	—	—	—	—	Vajillas de plástico
17 156	—	—	—	—	—	—	Suelas para calzado
—	—	—	—	—	—	—	Trigo
29 193	9 785	—	999	5 242	—	—	Papeles varios
118	—	—	18 753	—	—	—	Hilazas e hilos
—	—	—	—	713	—	—	Ollas express
—	109 957	184 847	4 435	7 881	—	—	Colofonia o breá
—	203 038	—	154	5 795	—	—	Barras y metales
2 022	300	—	240	300	—	—	Impresos
—	—	—	266	126 860	—	—	Muebles sanitarios y accesorios
1 040	—	—	—	1 030	—	—	Algodón y sus confecciones
—	20 635	—	—	—	—	—	Materiales para dulces
1 800	—	—	—	—	—	—	Muebles para máquinas de coser
26 038	2 305	—	—	—	—	—	Cacahuete con o sin cáscara
1 124	—	—	—	1 929	—	—	Pinturas, lacas y barnices
8 502	—	—	15	—	—	—	Envases de cartón y otros
—	—	—	—	—	—	—	Materiales para puertas y cortinas
11 562	—	—	129	—	—	—	de acero
—	2 591	—	—	—	—	—	Aluminio calcinado
—	—	—	1 544	546	—	—	Películas y fotografías
—	6 850	—	—	1 449	—	—	Materiales de construcción
43 155	—	—	—	14 386	—	—	Cristalería
5 063	—	—	—	62	—	—	Menaje de casa
2 531	118	—	—	543	—	—	Vinos y licores
—	—	—	—	—	—	—	Láminas de plata alemana
17 090	—	—	—	10 148	—	—	Conservas alimenticias
—	1 825 832	—	—	—	—	—	Avena en grano con o sin cáscara
—	—	—	860	—	—	—	Libros
—	49 000	—	18 786	—	—	—	Láminas de latón
—	3 200	—	—	—	—	—	Materiales para vulcanizar
—	—	—	—	—	—	—	Aparatos eléctricos y manuales
195	—	—	5 680	—	—	—	para hogar
—	—	—	—	—	—	—	Pegamentos
—	48 260	—	—	—	—	—	Frutas secas
48 215	—	—	—	—	—	—	Caja de madera porta-refrescos
—	—	—	—	—	—	—	Alimentos animales
745	20 360	—	11 315	—	—	—	Envases litográficos
1 040	—	—	—	—	—	—	Leche en polvo
—	—	—	—	—	—	—	Carros para caña de azúcar
—	—	—	—	—	—	—	Resina de polietileno
—	—	—	—	—	462 725	1 393 848	Algodón prensado
1 057	547	—	—	340	—	—	Otros productos (**)