

LOS NEGOCIOS EN EL MUNDO

● EL COSTO DE LA VIDA EN EL MUNDO

De acuerdo con las estadísticas de la Oficina Internacional del Trabajo, de los 33 países del mundo para los cuales ha recibido la información correspondiente, los que han experimentado un aumento notable en sus índices del costo de la vida entre noviembre o diciembre de 1949 y 1950, son: Australia, con 12%; Chile con 17%, Finlandia, con 21%; Francia, con 12%; Grecia, con 14%; Malasia, con 16% y Noruega y Holanda con 12 y 13%, respectivamente.

México figuraba en esas estadísticas con un aumento de sólo 7%, sin embargo, posteriormente se informó por el Banco de México y la Secretaría de Economía, que el aumento había sido en realidad del 17%, lo que nos coloca al mismo nivel que Chile, siendo este aumento superado solamente por Finlandia.

Entre los países que sufrieron aumentos de escasa importancia están Bélgica (2%) e Inglaterra (4%).

ESTADOS UNIDOS

● EL PANORAMA GENERAL

De acuerdo con la opinión del Movilizador de la Defensa, los Estados Unidos tendrán que soportar durante dos o tres años más, un aumento constante de controles, impuestos y carestía. Ese es el precio que el pueblo norteamericano pagará por el programa de remilitarización que fué aprobado recientemente, por valor de 150 mil millones de dólares.

A partir del 14 de febrero, el gobierno procedió a hacer más rígidos los controles sobre los créditos en materia de bienes raíces. Al mismo tiempo, Eric Johnston advirtió al Congreso que los precios tope no serán suficientes para contener la inflación, pidiendo la creación de nuevos impuestos, por un total de 10,000 millones de dólares. La acción del Congreso a este respecto se demorará hasta el mes de abril o mayo y los causantes no sentirán el efecto sino hasta el primero de julio.

Según Johnston, esta demora en aprobar la elevación de los impuestos hace prácticamente imposible la tarea de estabilización. El impuesto al lujo que se trata de establecer gravará a los automóviles y a los artículos de hogar, así como a los de ornato.

Mientras tanto, los mismos comerciantes de Estados Unidos piden una congelación más rígida. La Asociación de Comerciantes de Alimentos de Nueva York ha advertido al estabilizador de precios, señor Di Salle, que si su Agencia no actúa con firmeza en la congelación, los precios continuarán aumentando hasta un límite "peligroso".

El gobierno norteamericano ha implantado ya (febrero 9) controles sobre la manutención de reses, para impedir mercados negros de carne, y redactó nuevas órdenes sobre precios, que se traducirán en aumentos de 5 a 7% en algunas zonas y reducciones en otras.

● CONGELACIÓN DE SALARIOS

La congelación de salarios que tantas discusiones provocara ha sido reemplazada por una fórmula compensadora de sueldos del 10%, según la cual, todo trabajador que no haya obtenido un aumento de sueldo equivalente—en total—a ese porcentaje, desde el 15 de enero de 1950, puede gestionar que se le conceda. Esta disposición equivale a que se limiten los salarios un 10% arriba de los niveles que regían el 15 de enero de 1950.

Johnston confiaba en que esta medida haría que volvieran a la junta los tres miembros laboristas, que se habían retirado de ella, cosa que no ha ocurrido.

● ESCASEZ DE METALES

La escasez de metales en el mercado norteamericano ha hecho necesaria la planeación de una reducción de un 25 a un 40% en el uso del acero, el cobre y el aluminio en los automóviles, estufas y utensilios caseros, a partir del 10 de abril.

A finales de febrero se ha notado en la bolsa de Nueva York un aumento en los precios del cobre, el estaño y el latón. El primero es producido por México en cantidades apreciables.

Poco antes de comenzar la guerra, el estaño se vendía aproximadamente a 75 centavos de dólar la libra. En las últimas semanas, el precio en el mercado mundial llegó a dos dólares por libra.

En virtud de este plan de ahorro de metales, la producción de automóviles sufrirá una fuerte reducción, que llegará hasta el 20 ó el 30% para el segundo trimestre del año en curso. El administrador de precios ya ha ordenado la aplicación de nuevos precios tope a los automóviles (21 de febrero). Esta nueva orden afecta tanto a los vendedores de automóviles nuevos, como a los de usados.

Por otra parte, la congelación de precios de artículos para la producción de los Estados Unidos, comienza a demostrar sus pésimos efectos en la importación de metales necesarios para el rearme. La industria de armamentos necesita el plomo de México, Canadá y Australia, pero el límite de 17 centavos de dólar la libra no es ningún incentivo.

Según los importadores de Nueva York, México ha vendido 10,000 toneladas de este

metal a Londres, a 19 centavos de dólar la libra. Mientras los productores norteamericanos logran "exenciones" favorables, los extranjeros corren el riesgo de tener que vender a precios inferiores a los del mercado libre mundial.

● CONTRIBUCIÓN DE MÉXICO

Después del Brasil, México es el principal proveedor de la industria estratégica de los Estados Unidos. El año pasado, según el informe del National Chase Bank, México suministró un 38% del zinc importado, un 46% del plomo; la mitad del antimonio y casi dos terceras partes de cadmio, mercurio y grafito, importados por Estados Unidos.

● SE REDUCE LA PRODUCCIÓN DE PAPEL

La producción norteamericana de papel se reducirá en el año 1951 en 130 mil toneladas, constituyendo uno de los nuevos problemas a los que este país tiene que enfrentarse. El gobierno se dirigió a las fábricas de papel pidiendo que se reserven cada mes del 5 al 10% de su producción, para una posible compra del Gobierno. Las reservas que no hayan sido adquiridas para el día 10 de cada mes, podrán ser puestas en venta.

Al expedir esta orden la Autoridad Nacional de Producción dijo que la cantidad de papel disponible para el consumo civil, posiblemente no será reducida.

Sin embargo, se han recibido buenas noticias del Canadá, sobre la producción de papel para periódico. Las factorías canadienses que abastecen la mayor parte del papel en que se imprimen los periódicos del mundo, produjeron 453,019 toneladas, en enero pasado.

● AMÉRICA LATINA

Un informe de la Sección de Economía, del Consejo Social Económico de la ONU, que terminó su período de sesiones en Chile dice "que el comercio general de Latinoamérica aumentó durante la primera mitad de 1950, pero a pesar de eso quedó muy abajo del nivel de 1948". Sin embargo, desde mediados de 1950 ha habido un aumento notable en el valor de las exportaciones de Latinoamérica, a causa del aumento de la demanda norteamericana.

Este informe comentó también el aumento de las exportaciones de comestibles y materias primas de Latinoamérica a Estados Unidos, en el tercer trimestre de 1950, considerándolo como el factor principal para que siguiera reduciéndose el total del excedente de las exportaciones de los Estados Unidos y para que en agosto hu-

biera, por primera vez desde el fin de la guerra, un pequeño excedente de las importaciones norteamericanas.

Por su parte, el Departamento de Agricultura Norteamericano, después de un estudio que abarca la situación alimenticia en todos los países, señala que en general, para los 20 países americanos, las perspectivas en materias alimenticias son más brillantes que para el resto del mundo.

● **IMPUESTOS SOBRE LA RENTA EN COLOMBIA**

Los ingresos provenientes del impuesto sobre la renta en Colombia ascendieron a 178 millones de pesos, excediendo a las estimaciones presupuestales en 30 millones de pesos y a las recaudaciones de 1949 en aproximadamente 21 millones de pesos.

● **TRÁFICO EN EL CANAL DE PANAMÁ**

El tonelaje neto de tráfico en el Canal de Panamá marcó un nuevo récord de 28.8 millones de toneladas en 1950, comparadas con 25.7 millones de toneladas en 1949.

EUROPA

● **OPERACIONES DE LA UNIÓN DE PAGOS EUROPEA**

En el mes de diciembre próximo pasado, los resultados de las compensaciones de la Unión de Pagos Europea, dejaron un saldo favorable para Inglaterra de 16.3 millones de libras, de los cuales la mitad fué pagada en oro. Alemania Occidental, los Países Bajos, Noruega e Italia, estuvieron entre los países con saldos adversos. Francia continuó siendo el segundo país acreedor del fondo.

● **COMERCIO EXTERIOR ALEMÁN**

Un reporte preliminar de la Oficina Federal de Estadística estima las importaciones de Alemania Occidental, durante 1950, en una cantidad equivalente a 2,705 millones de dólares y las exportaciones en 1980 millones. Esta sustancial elevación de las exportaciones ha permitido reducir el déficit comercial de 1,114 millones de dólares en 1949 a 725 millones en 1950.

● **ESPAÑA**

PREPARATIVOS ECONÓMICOS

En algunos círculos financieros de España se ha comentado que este país se encuentra al fin de la depresión económica que le aquejó en los años pasados. Algunos Bancos, como el Hipotecario, elevarán su capital.

El número de turistas que visitaron España se ha elevado, permitiendo la obtención de un número importante de divisas. Se espera que este año aumente aún más el turismo.

La cosecha de naranjas ya se está vendiendo a Inglaterra y Francia a buenos precios.

La minería muestra esperanzas de mejorar y las lluvias que han caído el año actual hacen esperar buenos rendimientos

agrícolas. Esta situación, agregada al optimismo producido por el restablecimiento de las relaciones normales con norteamérica, ha determinado una notable animación en los negocios.

● **TRATADO CON INGLATERRA**

Según informaciones del Ministro del Tesoro inglés, las pláticas sobre el comercio entre España e Inglaterra, llegaron a un feliz término. Todos los aspectos del tratado, así como el arreglo de pagos fueron discutidos y enfocados hacia futuros tratados entre los dos países.

● **COMERCIO EXTERIOR**

El comercio exterior de España ascendió en el mes de noviembre pasado, a 200 millones de pesetas oro. Las importaciones tuvieron un valor de 78.6 millones de pesetas, mientras las exportaciones fueron de 121.7 millones de pesetas, lo cual indica una balanza favorable de 43.1 millones de pesetas.

De enero a noviembre del año pasado las importaciones ascendieron a 1,105 millones de pesetas y la exportación a 1,085 millones, o sea una balanza comercial desfavorable de 20 millones de pesetas, que ya representa una notable reducción en comparación con un déficit de 208 millones de pesetas, en el mismo período de 1949. En noviembre, los principales abastecedores de España fueron Estados Unidos y Francia, mientras el principal comprador fué Inglaterra.

● **PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN 1950**

Las primeras cifras oficiales sobre la producción agrícola de España en el año 1950, son las siguientes:

En millones de quintales métricos

Trigo	28.7
Cebada	16.3
Maíz	6.1
Ceneno	4.1
Avena	5.9
Garbanzos	1.5

En toneladas

Naranjas y mandarinas ...	850,000
Arroz	280,000
Azúcar	1.600,000

● **OBRAS NAVALES**

El número de buques entregados en 1950 ascendió a 36, con un arqueo bruto de 31,896 toneladas. La mayor parte de estos buques son de motor. Las unidades en construcción se elevan a 157, con 156,288 toneladas de registro bruto. De ellos, 83 son pesqueros, 26 costeros, 12 bacaladeros y 5 petroleros.

● **FRANCIA MEJORA SUS RELACIONES COMERCIALES**

El intercambio entre Francia y la Amé-

rica Latina ha aumentado notablemente en comparación con los años anteriores. En 1950 las importaciones francesas de los países latinoamericanos, llegaron a ser de ... 89,000 millones de francos, mientras la exportación de Francia a los mismos fué de 72,000 millones de francos.

Entre los principales países que intervinieron en el intercambio latinoamericano con Francia están los siguientes: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, México, Perú, Uruguay y Venezuela.

INGLATERRA

● **INDUSTRIA METALÚRGICA**

La gran industria metalúrgica de la Gran Bretaña pasó desde el 15 de febrero a manos del Gobierno, convirtiéndose en la séptima de gran importancia, en la vida económica británica, que ha sido nacionalizada. En esta forma, el Gobierno se convirtió en el propietario del material indispensable para fabricar automóviles, barcos, refrigeradores, edificios, tijeras, juguetes, etc., etc.

El proceso de manufactura de tales artículos sigue aun en manos de la industria privada. La industria metalúrgica ha quedado en manos de un consejo de siete personas, bajo la dirección de S. J. Hardie, un millonario socialista que se dedica a la fabricación de tanques para oxígeno.

Se ha hecho hincapié en que la nacionalización de la industria del acero será diferente a las otras, en el sentido de que las empresas individuales conservarán su personalidad y seguirán compitiendo unas con otras.

ESCASEZ DE MATERIAS PRIMAS

Mientras tanto, es probable que las más importantes materias primas para la industria continúen siendo escasas en 1951. El zinc es el más escaso de los metales y es posible que requiera una intervención oficial más rígida. Igual cosa sucede con el níquel, el cobre, el algodón y los desperdicios de metales procedentes de Alemania, cuyos envíos se han reducido notablemente.

EXPORTACIONES RÉCORD DE AUTOMÓVILES

En el año 1950 la industria automovilística de la Gran Bretaña exportó 343,618 vehículos y 54,684 chasis de automóviles. El valor fué de cerca de 117 millones de libras, 60% más alto que en 1949. Lo notable de estas cifras es que además de ser las más elavadas de la historia, las exportaciones del segundo semestre superaron a las del primero, cosa que casi nunca sucede.

El problema actual de la industria es distribuir equitativamente un número limitado de automóviles, en sus principales mercados del mundo.