

Perfil de los trabajadores transfronterizos de México

CATALINA
AMUEDO-DORANTES

KUSUM MUNDRA*

La frontera de San Diego con México incluye el puerto de entrada terrestre de mayor tráfico en el hemisferio occidental: el de San Isidro. Esta región alberga también, en la Mesa de Otay, el segundo puerto más importante de intercambio comercial con México y, en Tecate, el tercero. Estos puertos de entrada permiten que nuestras comunidades interactúen, nuestras economías prosperen y nuestras culturas se mezclen. Se calcula que cada año, además de bienes de intercambio con valor de 20 000 millones de dólares, cruzan por estos puertos más de 40 000 trabajadores que se desplazan a diario entre sus lugares de trabajo y de residencia.

CONFERENCIA BINACIONAL ANUAL, 2003. SEGURIDAD NACIONAL, RETOS Y OPORTUNIDADES PARA LA REGIÓN SAN DIEGO-NORTE DE BAJA CALIFORNIA.

El número de personas que día a día cruza la frontera entre Estados Unidos y México para ir a su centro de trabajo es cada vez mayor. Se calcula que cuando menos 40 000 residentes de Tijuana, tanto mexicanos como estadounidenses, se desplazan a diario para trabajar en aquel país,¹ en empleos mejor remunerados que en el lado mexicano. Las diferencias en salarios y el costo de la vida entre ambas ciudades fronterizas mantienen este flujo cotidiano.² Cualquier persona que haya cruzado por tierra la frontera de México con

Estados Unidos habrá advertido las largas filas en el cruce, las cuales con seguridad empeorarán conforme la población fronteriza aumente hasta los 24 millones esperados para 2020.³ Si bien en ocasiones uno puede cruzar en sólo cinco minutos, el trayecto entre el lugar de residencia y el trabajo demora en promedio 40 minutos a las cinco de la mañana en el cruce fronterizo de 24 carriles en San Isidro. El tráfico pesado y las largas filas han motivado que gran número de trabajadores transfronterizos⁴ se desplacen en bicicleta.⁵ Por la relevancia política y económica de la frontera de casi 3 000 kilómetros entre los dos países, las autoridades mexicanas y estadounidenses invierten cuantiosos recursos para proveer la infraestructura adecuada a efecto de facilitar el cruce transfronterizo. De hecho, hay un debate permanente acerca de cómo mejorar dicho traslado. Se han puesto en práctica diversas políticas migratorias, como las visas láser y las tarjetas de la Red Electrónica de Seguridad para la Inspección Rápida de Viajeros o tarjetas SENTRI (Secure Electronic Network for Travelers' Rapid Inspection).⁶

1. Algunos informes dan cuenta de cifras mucho más elevadas. Por ejemplo, Kaye informa que todos los días se registran más de 50 000 cruces fronterizos en San Isidro. Jeffrey Kaye, "Bicycle Border Has Created a Southbound Bike Lane", *Union Tribune*, 1 de enero de 2002.
2. El ingreso per cápita en San Diego es de alrededor de 25 000 dólares, en tanto que en Tijuana se ubica en 3 200 (*Business Week*, 1997).

* Departamento de Economía, Universidad Estatal de San Diego <camuedod@mail.sdsu.edu> y <kmundra@mail.sdsu.edu>. [Traducción del inglés de Jacqueline Fortson.]

3. James Peach y James D. Williams, "Population and Economic Dynamics on the U.S.-Mexico Border: Past, Present and Future", mimeo., New Mexico State University, 1999.
4. Término con el que en adelante se designa a la población que a diario cruza la frontera para desplazarse a su centro de trabajo [N. de la T.]
5. Jeffrey Kaye, *op. cit.*
6. Departamento de Transporte de Estados Unidos, Bureau of Transportation Statistics, *North American Trade and Travel Trend*, Washington, 2001, y Andrew Schulman, *The US/Mexico Border Crossing Card (BCC): A Case Study in Biometric, Machine-readable ID*, Santa Rosa, California, 2002.

Los migrantes que de manera cotidiana cruzan la frontera entre México y Estados Unidos para trasladarse del hogar al trabajo constituyen una población de enorme interés económico debido al papel que desempeñan mediante su trabajo y la adquisición de bienes de Estados Unidos, en el crecimiento económico y la integración de la región fronteriza. Por ejemplo, los consumidores mexicanos gastan al año más de 3 000 millones de dólares en la zona de San Diego.⁷ A pesar de que este sector de la población y su relevancia económica en la región fronteriza son cada vez mayores, es poco lo que se sabe al respecto dada la escasez de estudios que examinen el fenómeno del traslado entre el lugar de residencia y el del trabajo en la frontera de México con Estados Unidos.

Este artículo contribuye al conocimiento del fenómeno mediante un análisis de la población trabajadora que a diario cruza dicha frontera a partir de datos del Proyecto sobre Migración Mexicana correspondientes a cuatro comunidades de población activa de Tijuana encuestadas en 1998. Se trata del primer estudio de su tipo dedicado a este asunto. En primer lugar se incluyen algunas estadísticas que describen las características del diario traslado transfronterizo en estas cuatro comunidades. Luego se presenta un perfil demográfico y laboral de los trabajadores transfronterizos de las comunidades (condición laboral, ocupación actual, salarios devengados en sus empleos anteriores en ambos lados de la frontera). Se presta particular atención al índice de negocios propios (forma de empleo independiente con frecuencia analizada en la literatura sobre el fenómeno migratorio) y otros indicadores del gasto de los mexicanos en Estados Unidos, como la adquisición de automóviles. Para concluir, se analizan las implicaciones del desplazamiento transfronterizo diario en la integración social de la región en términos de conformación de familias y redes de amistades y familiares a través de la frontera.

En términos generales, se presenta una visión de la creciente y cada vez más importante población trabajadora que día con día cruza la frontera de México con Estados Unidos para desplazarse de su hogar al trabajo. En particular, el análisis contribuye a esclarecer los posibles vínculos entre el fenómeno del desplazamiento transfronterizo y la integración económica y social de los emigrantes mexicanos en Estados Unidos. De esta forma, se espera aumentar la conciencia pública sobre la necesidad de un mayor conocimiento de este sector de la población, lo que a su vez puede contribuir a la formulación de políticas de tránsito transfronterizo más eficaces.

7. Jeffrey Kaye, *op. cit.*

LA MUESTRA

Se utilizaron datos del Proyecto sobre Migración Mexicana en torno a los mexicanos que a diario cruzan la frontera para trasladarse a su lugar de trabajo de cuatro comunidades de población activa en Tijuana encuestadas en 1998. El Proyecto es una iniciativa de investigación multidisciplinaria en la que participan académicos mexicanos y estadounidenses.⁸ Los hogares participantes se seleccionaron al azar y se consiguió información social y demográfica detallada sobre el jefe de familia, el núcleo familiar (integrado por la esposa y los hijos) y la familia extendida (abuelos, tíos, primos y amigos de la casa). Ahora bien, la información sobre el cruce fronterizo diario para asistir al trabajo se obtuvo sólo de cuatro comunidades de población activa en Tijuana y tres en Ciudad Juárez, en 1998.⁹ En particular, se preguntó a los encuestados sobre sus antecedentes de trabajo transfronterizo: el número de veces que habían tenido trabajos en Estados Unidos que les implicaran cruzar cotidianamente la frontera, así como la duración, la documentación utilizada para el cruce fronterizo, la ocupación desempeñada y el salario percibido en cada caso. Esta información se analizó junto con otros datos demográficos, familiares y laborales relativos al último trabajo realizado en México, con el propósito de integrar un resumen inicial de la población mexicana que a diario cruza la frontera para trabajar en Estados Unidos.

El cuadro 1 detalla las variables del estudio. La muestra se conforma de 601 personas, 180 de las cuales (30% de la muestra) nunca han trabajado en territorio estadounidense al tiempo que residen en México (cruzando a diario la frontera de ida y vuelta), pero sí han emigrado a Estados Unidos en algún momento de su vida. Como se señala en el cuadro 1 y en la gráfica, 13% de la muestra (79 de los encuestados) en algún momento de su vida laboral ha tenido que cruzar la frontera diario para desplazarse a su trabajo en Estados Unidos. De esta población, 58% apenas se ha incorporado a este desplazamiento laboral transfronterizo, habiéndolo hecho por primera vez en los decenios de los ochenta y los noventa. Además, la mayor parte de los trabajadores mexicanos transfronterizos (67 de un total de 79) informa sobre la fecha de su más reciente cruce para trabajar, lo que permite no sólo calcular el número de años de desplazamiento transfronterizo

8. El Proyecto sobre Migración Mexicana puede consultarse en internet <<http://www.pop.upenn.edu/mexmig/>>. Una descripción de los datos la presentan Douglas S. Massey, Luin Goldring y Jorge Durand, "Continuities in Transnational Migration: An Analysis of Nineteen Mexican Communities", *American Journal of Sociology*, núm. 99, 1994, pp. 1492-1533.

9. Los datos correspondientes a las cuatro comunidades en Ciudad Juárez aún no se han publicado.

entre el lugar de residencia y el de trabajo, sino también determinar si aún lo hacen. Alrededor de 91% de los mexicanos que en algún momento de su vida se ha desplazado diariamente para trabajar en Estados Unidos aún lo hacía en 1998, cuando se realizó la encuesta (a ellos se alude cuando se hace referencia a los trabajadores transfronterizos actuales).

En el cuadro 2 se presentan algunas estadísticas descriptivas así como la distribución del número de años durante los

cuales los individuos que integran la muestra han cruzado la frontera de ida y vuelta para desplazarse de su residencia al trabajo. En promedio, los trabajadores transfronterizos de la muestra lo han sido durante 12 años, y la mayoría al menos por dos. Sin embargo, como se refleja en la desviación típica, existen grandes diferencias en su duración. Alrededor de 50% de los trabajadores cruzó la frontera a diario para dirigirse a su trabajo durante ocho años, en tanto que sólo 25% lo hizo durante más de 14 años. En la gráfica se muestra cómo

C U A D R O 2

PROYECTO DE MIGRACIÓN MEXICANA: DEFINICIONES, MEDIAS Y DESVIACIONES TÍPICAS DE ENCUESTAS EN COMUNIDADES SELECCIONADAS

Variable	Definición	Observaciones	Media	Desviación típica
Migrantes que no cruzan a diario la frontera para desplazarse a su centro de empleo	Variable ficticia representativa de los mexicanos que en algún momento de su vida han emigrado a Estados Unidos, pero que nunca han cruzado a diario la frontera para trabajar en territorio estadounidense al tiempo que viven en México.	180	0.5556	0.4983
Trabajadores transfronterizos y población trabajadora que a diario cruza la frontera	Variable ficticia representativa de los trabajadores mexicanos que en algún momento de sus vidas han cruzado a diario la frontera con Estados Unidos para desplazarse a sus centros de trabajo.	601	0.1331	0.3400
Trabajadores transfronterizos recientes	Para quienes en algún momento de su vida han cruzado a diario la frontera para trabajar en Estados Unidos, variable ficticia equivalente a uno si el desplazamiento comenzó durante los decenios de los ochenta y los noventa.	79	0.5823	0.4963
Trabajadores transfronterizos actuales	Para quienes en algún momento de su vida han cruzado a diario la frontera para trabajar en Estados Unidos, variable ficticia equivalente a uno si el desplazamiento aún ocurre.	67	0.9104	0.2877
Años de desplazamiento transfronterizo	Para quienes en algún momento de su vida han cruzado a diario la frontera para trabajar en Estados Unidos, el número total de años de desplazamiento.	67	11.7313	12.6988
Sexo masculino	Indicador de género.	601	0.8303	0.3757
Edad	Indicador de edad.	601	44.8869	15.3562
Nivel de escolaridad	Años de escolaridad.	601	7.4809	4.2895
Empleado	Variable ficticia indicadora de la condición laboral.	496	0.8253	0.3800
Salario por hora en México	Salarios por hora devengados en los últimos (anteriores) trabajos realizados en México.	97	15.321	11.0383
Salario real por hora en Estados Unidos	Salarios reales por hora percibidos en el más reciente trabajo realizado en Estados Unidos, en dólares estadounidenses de 1982-1984.	67	5.3979	5.6230
Profesional	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.0746	0.2630
Técnico	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.0323	0.1769
Educador	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.0121	0.1094
Agricultor	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.0040	0.0634
Manufacturero	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.3347	0.4724
Servicios	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.2036	0.4031
Ventas	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.1835	0.3874
Trabajador independiente	Variable ficticia sobre ocupación/sector.	496	0.1552	0.3625
Propietario de un negocio	Variable ficticia indicadora de la propiedad del o los negocios.	601	0.2246	0.4177
Número de negocios	Total de negocios de los que se es propietario.	601	0.8203	1.5484
Vehículos de los que se es propietario	Total de vehículos de los que se es propietario.	601	0.8885	0.9305
Vehículos adquiridos en Estados Unidos	Total de vehículos adquiridos en Estados Unidos.	601	0.3028	0.6569
Autos comprados con dólares	Total de vehículos adquiridos con dólares estadounidenses.	601	0.1797	0.5425
Familiares cercanos en Estados Unidos	Número de familiares cercanos en Estados Unidos.	601	1.0566	1.7664
Parientes y amigos en Estados Unidos	Número de amigos y parientes (distintos de los familiares cercanos) en Estados Unidos.	601	13.9285	22.4228
Viajes familiares a Estados Unidos	Número de viajes a Estados Unidos realizados por la familia.	601	0.2196	0.7800

Fuente: tabulación de los autores.

la distribución de los años de desplazamiento transfronterizo entre el lugar de residencia y el de trabajo para los integrantes de la muestra está sesgada hacia la derecha; por tanto, la media de la muestra es mayor que el número promedio de años de desplazamiento transfronterizo. Además, el coeficiente de curtosis de 11.14 indica que la distribución de los años de desplazamiento transfronterizo es platocúrtica, sin apuntamiento y con extremos amplios. Por último, aunque no se refleja en el cuadro 1, vale la pena señalar que, dada la frecuencia de sus cruces transfronterizos, la mayor parte de los integrantes de la muestra la forman trabajadores documentados: en particular, 68% contaba con la residencia legal y 17% eran turistas o tenían tarjetas de cruce fronterizo al momento de desplazarse para su trabajo.¹⁰

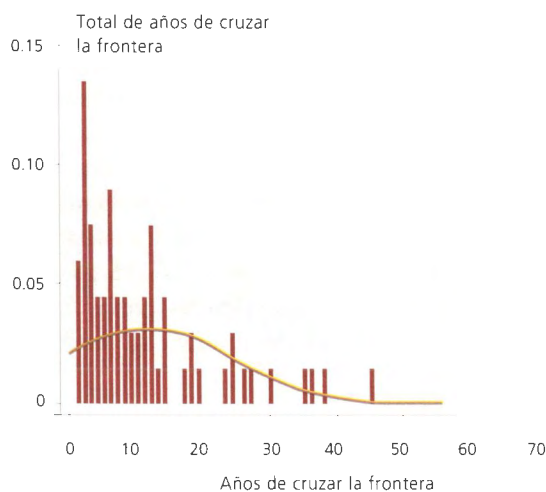
C U A D R O 2

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS MEXICANOS: ESTADÍSTICAS DESCRIPTIVAS SOBRE EL NÚMERO DE AÑOS DE DESPLAZAMIENTO TRANSFRONTERIZO

Percentiles		Otras estadísticas descriptivas	
1%	1	Observaciones	67
25%	3	Media	11.7313
50%	8	Desviación típica	12.6988
75%	14	Simetría	2.4848
99%	75	Curtosis	11.1364

Fuente: tabulación de los autores con datos del Proyecto sobre Migración Mexicana.

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS: AÑOS DE CRUZAR LA FRONTERA



10. Cálculos de los autores usando la muestra del Proyecto sobre Migración Mexicana para este estudio.

Otras de las características de la muestra reflejadas en el cuadro 1 es que cerca de 83% de los sujetos pertenece al sexo masculino, con una edad promedio de 45 años y alrededor de siete años de escolaridad; asimismo, 82% está empleado en la actualidad, sobre todo en el sector manufacturero, seguido por los de servicios y ventas. Más de una quinta parte de los integrantes de la muestra han sido propietarios de un negocio en algún momento de su vida y 89% tiene vehículo propio (30% ha sido adquirido en Estados Unidos y 18% financiado con dólares). Por último, la integración de la región fronteriza se comprueba por el hecho de que los integrantes de la muestra tienen, en promedio, un familiar cercano y alrededor de 14 amigos y parientes que viven en Estados Unidos.

PERFIL DEMOGRÁFICO DE LOS TRABAJADORES MEXICANOS TRANSFRONTERIZOS

Es interesante describir las características demográficas de los trabajadores transfronterizos en función de la frecuencia y la antigüedad de sus desplazamientos. Tal perfil se presenta en el cuadro 3, de acuerdo con el cual la mayor parte de la población que a diario se desplaza para trabajar del otro lado de la frontera pertenece al sexo masculino. Los resultados indican también que es más probable que sean hombres quienes con frecuencia cruzan la frontera para desplazarse a sus centros de trabajo y que no se registran cambios aparentes en la composición por género en los años recientes. Como apuntan otras investigaciones sobre migración,¹¹ los trabajadores que a diario cruzan la frontera de ida y vuelta entre el hogar y el trabajo son más jóvenes que sus pares que viven y trabajan en Tijuana en una relación de 40 contra 45 años de edad promedio, respectivamente. Asimismo, los trabajadores transfronterizos persistentes —quienes han atravesado la frontera cuando menos 13 años— son alrededor de siete años menores (con una edad promedio de 28 años) que aquellos con menos de cuatro años de desplazamiento transfronterizo cotidiano.¹² Sin embargo, como se observa en el cuadro 3, los trabajadores que recientemente comenzaron a laborar del otro lado de la frontera, conservando su lugar de residencia (trabajadores transfronterizos recientes), son de mayor edad que quienes por primera vez lo hicieron en los decenios de los sesenta y setenta, lo que posiblemente se explica por su mayor escolaridad.

11. Véase, por ejemplo, Ronald G. Ehrenberg y Robert S. Smith, *Modern Labor Economics: Theory and Public Policy*, Addison Wesley, Nueva York, 2003.

12. Se han identificado dos categorías de trabajador transfronterizo: "poco persistente" y "persistente", en correspondencia con los cuartiles primero y cuarto de los años de desplazamiento.

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS MEXICANOS: CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS

	Media	Error estándar	Diferencia en las medias	t-estadística
<i>Sexo masculino</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.8199	0.0168	- 0.0788	- 2.0695 ^b
Trabajadores transfronterizos	0.8987	0.0342	—	—
Trabajador transfronterizo esporádico ¹	0.8889	0.0762	- 0.1111	- 1.4577
Trabajador transfronterizo persistente	1	0	—	—
Trabajador transfronterizo veterano	0.9063	0.0524	0.0149	0.2136
Trabajador transfronterizo reciente	0.8913	0.0464	—	—
<i>Edad²</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	45.6992	0.6852	6.1802	4.0893 ^a
Trabajadores transfronterizos	39.5190	1.3471	—	—
Trabajador transfronterizo esporádico	34.6667	2.9704	6.8000	1.8755 ^c
Trabajador transfronterizo persistente	27.8667	2.0791	—	—
Trabajador transfronterizo veterano	26.9063	1.3124	- 6.0503	- 2.6615 ^a
Trabajador transfronterizo reciente	32.9565	1.8562	—	—
<i>Años de escolaridad</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	7.3608	0.1905	- 0.9017	- 1.9303 ^c
Trabajadores transfronterizos	8.2625	0.4265	—	—
Trabajador transfronterizo esporádico	8.3889	0.8935	1.3222	1.0204
Trabajador transfronterizo persistente	7.0667	0.9384	—	—
Trabajador transfronterizo veterano	7.2727	0.6430	- 1.6838	- 1.9691 ^b
Trabajador transfronterizo reciente	8.9565	0.5638	—	—

1. Los trabajadores transfronterizos esporádicos son los que durante toda su vida se han trasladado tres veces o menos de modo cotidiano para trabajar en Estados Unidos, conservando su lugar de residencia en México, en tanto que los transfronterizos persistentes son quienes han cruzado a diario la frontera en cuando menos 13 ocasiones.

2. Edad al momento del primer desplazamiento transfronterizo.

a. Estadísticamente distinto de cero en el nivel de 1% o más. b. Estadísticamente distinto de cero en el nivel de 5% o más. c. Estadísticamente distinto de cero en el nivel de 10% o más.

Fuente: tabulación de los autores, a partir de datos del Proyecto sobre Migración Mexicana.

De hecho, una de las características por destacar es el mayor nivel educativo de quienes cruzan la frontera para desplazarse a su centro de trabajo: ocho años de escolaridad, en comparación con siete de quienes viven y trabajan del mismo lado de la frontera. Si bien no hay diferencias estadísticas en el grado de estudios de los trabajadores transfronterizos relacionadas con la frecuencia o con los años de desplazamiento, cabe señalar que quienes hace poco empezaron a cruzar la frontera para trabajar en Estados Unidos tienen mayor escolaridad: nueve años en promedio, o sea, dos años más que quienes por primera vez lo hicieron durante los decenios de los sesenta y setenta.

EMPLEO, SALARIO Y OCUPACIÓN DE LOS TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS MEXICANOS

Puesto que el cruce transfronterizo, la residencia y el trabajo se relacionan con el hecho de estar empleado, de ninguna manera sorprende que 90% de los jefes de familia que se desplaza para trabajar en Estados Unidos (muchos de ellos todavía en la fecha de la encuesta) tiene empleo, en tanto que entre los jefes de familia que permanecen en su lugar de resi-

dencia para trabajar sólo 81% está empleado (véase el cuadro 4). Ahora bien, a la luz de la gran cantidad de estudios sobre el fenómeno migratorio que examinan los ingresos como posible factor determinante de la inmigración mexicana,¹³ es interesante la relación entre los salarios de los trabajadores mexicanos que han trabajado a ambos lados de la frontera en función de si se desplazan diariamente para trabajar en Estados Unidos o no. De ninguna manera sorprende que los trabajadores mexicanos transfronterizos recibían en su último trabajo en México salarios mucho menores que los de sus pares que permanecen en su lugar de residencia para trabajar. No obstante, una vez deflactados, los salarios que en Estados Unidos reciben quienes día con día cruzan no son mucho más altos que los de los trabajadores que viven y trabajan en México, pero que en algún momento de su vida fueron emigrantes.

13. Gordon H. Hanson y Antonio Spilimbergo, "Illegal Immigration, Border Enforcement, and Relative Wages: Evidence from Apprehensions at the Mexico-U.S. Border", *American Economic Review*, vol. 89, núm. 5, 1999, pp. 1337-1367; Phillip Martin, "Economic Integration and Migration: The Mexico-U.S. Case", mimeo., United Nations University, World Institute for Development Economics Research, Helsinki, 2002.

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS MEXICANOS: CARACTERÍSTICAS LABORALES

Características	Media	Error estándar	Diferencia en las medias	T-estadística
<i>Actualmente posee empleo</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.8138	0.0171	-0.0862	-2.2785 ^a
Trabajadores transfronterizos	0.9000	0.0338	—	—
<i>Salario por hora devengado en el último trabajo desempeñado en México¹</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	16.2520	1.2386	5.6426	2.1210 ^b
Trabajadores transfronterizos	10.6094	2.3544	—	—
<i>Salario por hora devengado en el último trabajo desempeñado en Estados Unidos²</i>				
Migrantes que no cruzan diariamente la frontera para desplazarse a su lugar de empleo	5.9287	1.2021	1.1471	0.8778
Trabajadores transfronterizos	4.7816	0.5123	—	—
<i>Empleo en el sector manufacturero</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.3019	0.0223	-0.2120	-3.3451 ^a
Trabajadores transfronterizos	0.5139	0.0593	—	—

Fuente: tabulación de los autores usando datos del Proyecto sobre Migración Mexicana. 1. Dado que se carece de información sobre la fecha (año) del anterior empleo del migrante en México, resulta imposible deflactar adecuadamente los salarios. 2. Los salarios en Estados Unidos se expresan en dólares estadounidenses de 1982-1984. a. Estadísticamente diferente de cero en el nivel de 1% o más. b. Estadísticamente diferente de cero en el nivel de 5% o más.

Por último, al examinar la distribución por ocupación de quienes en su desplazamiento diario al trabajo cruzan la frontera, en comparación con la de quienes viven y trabajan del lado mexicano, sólo se detectó diferencia estadística significativa para el sector manufacturero: 51 contra 30 por ciento, respectivamente. En un examen más detallado de las características de los empleos de los trabajadores transfronterizos actuales, el cuadro 5 muestra que la gran mayoría labora en el sector manufacturero, seguido por los de ventas y servicios. Sólo una fracción ínfima de este grupo se desempeña como profesionista.

Propiedad de activos de los trabajadores transfronterizos mexicanos

Al examinar los patrones de empleo de quienes atraviesan la frontera para trabajar, en comparación con quienes permanecen en su lugar de residencia, resulta muy interesante considerar la propiedad de negocios como reflejo del índice de empleo por cuenta propia.¹⁴ En el cuadro 6 se presentan los porcentajes comparados de propietarios de negocio entre

14. Al respecto, estudios previos que utilizan información sobre inmigrantes turcos y egipcios que retornan a su lugar de origen han encontrado que al regresar parecen tener una ventaja comparativa en la formación de negocios y el desempeño de actividades empresariales, tal vez relacionada con su importación de capital tanto humano como financiero. Christian Dustmann y Oliver Kirchkamp, *The Optimal Migration Duration and Activity Choice After Re-migration*, documento de análisis del IZA,

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS ACTUALES: EMPLEO ACTUAL POR SECTOR

Empleo	Porcentaje
Profesional	3.45
Sector manufacturero	51.72
Servicios	13.79
Ventas	17.24
Trabajador independiente	13.79

Fuente: tabulación de los autores usando datos del Proyecto sobre Migración Mexicana.

quienes cruzan día con día la frontera para trabajar y quienes no se desplazan, así como el número promedio de negocios que cada grupo posee. En general, el porcentaje de propietarios de negocios es mucho mayor entre quienes viven y trabajan en el lado mexicano de la frontera frente a quienes se desplazan para trabajar en Estados Unidos. Más aún, quienes no se desplazan para trabajar al otro lado de la frontera han sido propietarios a lo largo de su vida de un número de negocios promedio del doble de quienes día con día cruzan la frontera de ida y vuelta. De ahí se desprende que quienes

2001, y Barry McCormick y Jacqueline Wahba, *Overseas Work Experience, Savings and Entrepreneurship Amongst Return Migrants to LDCs*, mimeo., 2000. Es posible que los trabajadores que cruzan a diario la frontera para trabajar durante algunos años también lleguen a disfrutar de esta ventaja comparativa.

se desplazan al trabajo no suelen ser pequeños empresarios, sino más bien trabajadores asalariados.

El Proyecto de marras también recaba datos sobre otros activos propiedad de los jefes de familia, incluidos vehículos automotores. Como podría esperarse, la propiedad de éstos es mucho más frecuente entre los trabajadores transfronterizos, que suelen depender de su vehículo para transportarse, en comparación con quienes viven y trabajan en México. Estas estadísticas pueden interpretarse de varias maneras. Es posible que la propiedad de un vehículo favorezca la movilidad de la población que cotidianamente cruza la frontera para trabajar; pero también puede ser que la oferta de un empleo del otro lado de la frontera ocasione la adquisición de un automóvil para desplazarse. En cualquiera de los casos, no se encontraron diferencias estadísticamente significativas en la propiedad de vehículos entre los trabajadores transfronterizos en función de su desplazamiento.

Es más interesante determinar qué porcentaje de los trabajadores transfronterizos mexicanos adquiere sus automóviles en Estados Unidos. Se sabe que de los más de 40 000 autos que cruzan cada día la frontera en San Isidro, alrededor de 7 000 están registrados en México.¹⁵ Por tanto, es posible que un elevado porcentaje de este grupo de trabajadores (así como de migrantes que no pertenecen a este grupo) haya comprado y registrado sus vehículos en Estados Unidos. Calcular este porcentaje permite tener un indicador del gasto mexicano en Estados Unidos y, en consecuencia, de su contribución a la demanda de bienes en la economía estadounidense. Los resultados señalan que el promedio de vehículos adquiridos en Estados Unidos por trabajadores transfronterizos es alrededor de tres veces mayor que el de automóviles introducidos por los emigrantes que regresan para establecerse y trabajar en México. Di-

cho promedio es también mayor en el caso de los trabajadores transfronterizos persistentes (1.6 vehículos por trabajador) en comparación con el promedio de sus pares emigrantes pero que no se desplazan a diario (0.88 vehículos por persona).

Por último, en promedio los trabajadores transfronterizos financian la adquisición de sus automóviles con dólares estadounidenses en proporción tres veces mayor que los trabajadores que no cruzan a diario la frontera por motivos de trabajo; más aún, en el primer grupo se registra una proporción de dos a uno entre los trabajadores transfronterizos persistentes y los esporádicos. Esto posiblemente se deba a su liquidez en dólares y al acceso a mejores créditos en Estados Unidos o a una mayor disponibilidad de información sobre el mercado automovilístico estadounidense.

Redes transfronterizas de trabajadores mexicanos

Hasta aquí se ha centrado la atención en las características demográficas, laborales y de propiedad de activos de los trabajadores transfronterizos que integran la muestra. También resulta interesante examinar las redes sociales de este grupo de la población trabajadora. En el cuadro 7 se muestra el promedio de familiares cercanos, amigos y parientes (distintos de los miembros de la familia inmediata), así como los viajes familiares a Estados Unidos efectuados por los trabajadores transfronterizos en comparación con sus pares que viven y trabajan en el lado mexicano de la frontera. Como podría esperarse, los resultados señalan que los mexicanos que a diario cruzan la frontera de ida y vuelta para trabajar tienen en Estados Unidos familias considerablemente mayores —en promedio 2.2 familiares— que los trabajadores que viven y trabajan en México,

C U A D R O 6

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS MEXICANOS: PROPIEDAD DE NEGOCIOS

	Media	Error estándar	Diferencia en las medias	T-estadística
<i>Propiedad de algún negocio</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.2414	0.0360	1.165	3.142 ^a
Población que cotidianamente cruza la frontera para trabajar en Estados Unidos	0.1139	0.0187	—	—
<i>Número de negocios de los que se es propietario</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.8851	0.0697	0.4927	3.407 ^a
Población que cotidianamente cruza la frontera para trabajar en Estados Unidos	0.3924	0.1266	—	—

a. Estadísticamente diferente de cero en el nivel de 1% o más.

Fuentes: tabulación de los autores a partir de datos del Proyecto sobre Migración Mexicana.

15. "Mexico: Guest Workers", *Migration News*, vol. 6, núm. 4, abril de 1999.

TRABAJADORES TRANSFRONTERIZOS: REDES FAMILIARES Y DE AMIGOS

	Media	Error estándar	Diferencia en las medias	T-estadística
<i>Miembros de la familia que viven en Estados Unidos</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.8812	0.0684	- 1.3340	- 4.6453 ^a
Trabajadores transfronterizos	2.2151	0.2789	—	—
<i>Amigos y parientes que viven en Estados Unidos</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	12.159	0.8607	- 13.4613	- 3.4780 ^a
Trabajadores transfronterizos	25.6203	3.7735	—	—
<i>Viajes familiares a Estados Unidos</i>				
Población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar en Estados Unidos	0.1303	0.0202	- 0.6799	- 3.5605 ^a
Trabajadores transfronterizos	0.8101	0.1899	—	—

a. Estadísticamente diferente de cero en el nivel de 1% o más.

Fuente: tabulación de los autores a partir de datos del Proyecto sobre Migración Mexicana.

quienes en promedio cuentan con menos de un familiar cercano residiendo del otro lado de la frontera.

De manera similar, el promedio de amigos y otros parientes que viven en Estados Unidos es de 26 para los trabajadores fronterizos: más del doble de lo que se registra para la población trabajadora que no se desplaza a diario para trabajar del otro lado de la frontera (12). Al igual que con las características laborales, es posible una causalidad inversa en la que el desplazamiento transfronterizo diario para trabajar dé lugar al establecimiento en Estados Unidos de familiares, parientes y amigos, o viceversa: es decir, que las redes familiares y de amistades en Estados Unidos brinden a los posibles trabajadores transfronterizos información valiosa sobre las oportunidades de trabajo del lado estadounidense de la frontera y, por consiguiente, propicien el fenómeno.

En todo caso, los trabajadores que día con día cruzan la frontera en su desplazamiento entre sus lugares de residencia y de trabajo registran un promedio de viajes familiares a Estados Unidos (0.81) mucho mayor que quienes no lo hacen (0.13), lo que aporta evidencia adicional de que los vínculos México-Estados Unidos son más sólidos para el primer grupo.

RESUMEN

La población trabajadora que a diario se desplaza a través de la frontera de México con Estados Unidos para trabajar constituye un segmento considerable del volumen total de cruces transfronterizos. El presente estudio analiza este grupo usando datos acerca de los jefes de familia de cuatro comunidades de población activa de Tijuana, con el propósito de entender mejor quiénes son estos trabajadores

transfronterizos. Como suele ocurrir con los migrantes, los trabajadores transfronterizos son sobre todo jóvenes de sexo masculino. Asimismo, registran —sobre todo aquellos con experiencia más reciente de trabajo del otro lado de la frontera— una escolaridad más alta que sus pares que viven y trabajan en México. En lo que respecta a ingresos devengados, la población trabajadora que día a día cruza la frontera percibía en sus anteriores trabajos en México salarios menores que los de quienes no se desplazan cotidianamente para trabajar del otro lado, lo que quizás haya motivado en un inicio su búsqueda de trabajo en Estados Unidos. Más aún, los trabajadores transfronterizos son en general asalariados empleados en el sector manufacturero, y sólo algunos cuantos son propietarios de algún negocio. Otro factor examinado es la adquisición de vehículos automotores en Estados Unidos, como indicador del gasto y la contribución a la economía estadounidense. Los trabajadores transfronterizos son más propensos a comprar automóviles en Estados Unidos que los migrantes mexicanos que nunca han trabajado en territorio estadounidense al tiempo que conservan su residencia en México. Por último, se examinan las redes sociales de los trabajadores transfronterizos mexicanos y se demuestra que sus vínculos personales con Estados Unidos son más sólidos.

En suma, el análisis descriptivo del presente estudio aporta indicios de que los mexicanos que a diario se desplazan a trabajar en Estados Unidos representan un factor vital para el desarrollo económico y la integración social de la región fronteriza y, por tanto, se amerita la realización de estudios ulteriores que analicen este sector de la población con el propósito de formular políticas que apoyen el intercambio económico y social transfronterizo. 