

# Vigésimo Pei

**L**A industria petrolera mexicana cumplió el 18 del mes en curso veinte años de vida nacional, por lo que, con tan señalado motivo, el señor Antonio J. Bermúdez, Director General de Petróleos Mexicanos, rindió ante el señor Presidente de la República don Adolfo Ruiz Cortines, el informe anual de las actividades desarrolladas por la empresa, que en esta ocasión, al hacer una exposición de conjunto, tuvo tres características de gran importancia, ya que no sólo presentó el panorama de la obra ejecutada por Pemex en el año de 1957, sino que comparó la situación de la industria en la actualidad con la que imperaba en el año de la expropiación (1938) y dividió las dos décadas de vida nacional en tres periodos, a saber: de 1938 a 1947, de 1948 a 1952 y de 1953 a 1957, este último correspondiente al régimen ruizcortinista, que ha sido el más fructífero, como veremos en los puntos sobresalientes del informe, los cuales damos a continuación:

## CAPITULO I

I.—El 90% de la energía que mueve la actividad del país, proviene del petróleo.

II.—Nadie resulta más directamente beneficiado por el manejo nacional de la industria, que las empresas privadas, cuyo esfuerzo productivo es apoyado por un abastecimiento adecuado de toda clase de combustibles a los precios más bajos del mundo.

III.—En veinte años el consumo total del país ha aumentado de 22 millones de barriles al año a 107 millones.

IV.—Sólo en el renglón de gasolina, el Distrito Federal consume en la actualidad casi el triple de lo que consumía todo el país en 1938.

V.—El consumo de petróleo diáfano, sustituto del carbón vegetal, ha aumentado en veinte años en un 2,500%.

## CAPITULO II

I.—En 1939 la industria contaba con sólo cuatro brigadas de exploración, en tanto que hoy funcionan cuarenta y cuatro que aplican las más modernas técnicas de la geología superficial, de la geología del subsuelo, de la sismología, de la gravimetría y de la exploración eléctrica.

II.—Entre 1938 y 1947, se perforaron 53 pozos de exploración; en los cinco años siguientes, es decir, hasta 1952, se perforaron 222 y en el quinquenio que terminó en 1957 la perforación de pozos de exploración fue de 450.

III.—Como resultado de los trabajos de exploración se descubrieron 96 campos productores: 2 en el primer período, 26 en el segundo y 68 en el último, correspondiendo de éstos 14 a 1957. Las actividades de exploración se extendieron a Baja California, Chihuahua, Yucatán, Chiapas y la Plataforma Continental del Golfo de México.

IV.—En 1938 Pemex contaba con 16 equipos de perforación y en 1957 con 160.

V.—De 1938 a 1947 se perforaron 309 pozos; en el quinquenio siguiente 1,038 y en los últimos cinco años 1,768, que representan, respectivamente, una perforación en metros lineales de 435 mil, 1.3 millones y 2.9 millones, con una inversión de \$121 millones para la primera década, de \$525 millones para el período de 1948-52 y de \$1,769 millones para el último quinquenio.

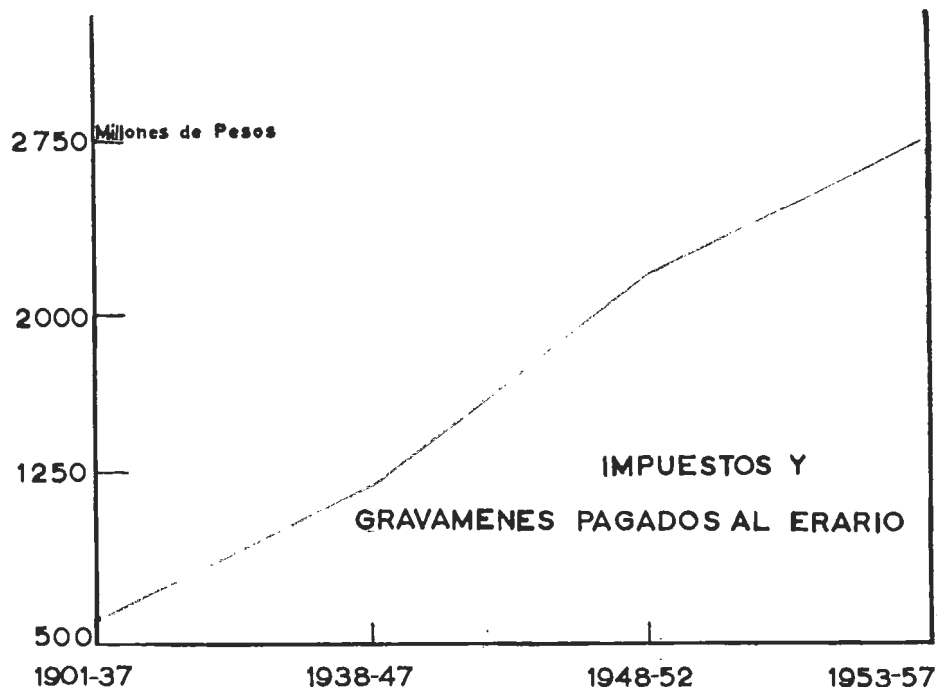
VI.—Las reservas reconocidas en 1938 eran de 835 millones de barriles, en 1947 de 1,388 millones, en 1952 de 2,243 millones y en 1957 de 3,373 millones, de los que 2,065 millones corresponden a aceite y 1,308 a su equivalente de gas.

VII.—La producción total fue de 430 millones de barriles en el primer decenio y en el segundo decenio que terminó en 1957 ascendió a 790 millones, lo que da un volumen global producido de 1,220 millones de barriles en los últimos veinte años.

VIII.—El promedio diario de producción era en 1938 de 106 mil y hoy es de 272 mil barriles.

# Universario

# Mex



IX.—La producción anual de petróleo y gas no pasa del 4% de las reservas probadas, permitiendo una recuperación máxima del contenido de los yacimientos, lo que no sucede en otros países del mundo.

X.—Pemex ha creado íntegramente la industria del gas que hasta 1946 era muy poco el que se aprovechaba, y el que se consumía en algunos lugares era importado de EUA. Hoy disponemos para su aprovechamiento, aparte de otras menores, de tres plantas de absorción, las de Poza Rica, Reynosa y Ciudad Pemex, las cuales tienen una capacidad conjunta de 850 millones de pies cúbicos diarios de gas y que funcionando a plena capacidad, pueden dar un rendimiento diario de 38 mil barriles de hidrocarburos ligeros, de los que 22 mil barriles son gasolinas.

XI.—Pemex ha desarrollado sólo en las regiones noreste y sureste de la República, reservas de gas que se acercan a la cifra de 7 billones de pies cúbicos.

XII.—México ha dejado de ser importador para convertirse en exportador neto de gas.

XIII.—Cuando se haya cerrado el circuito de producción, mediante un gasoducto de 900 kilómetros de longitud, que nos permita transportar el gas de Ciudad Pemex, habremos dado un gran paso, porque haremos accesible nuestro enorme potencial gasífero de esa zona a la capacidad industrial de Villahermosa, Minatitlán y Coatzacoalcos, la zona del Papaloapan, el puerto de Veracruz, las ciudades de Orizaba, Córdoba, Puebla y, finalmente, el Valle de México.

XIV.—La capacidad de refinación ascendía en 1938 a 102 mil barriles diarios y en 1957 fue de 322 mil, por lo que el proceso anual de refinación en el primer año citado fue de 32 millones de barriles y en 1957 de 87 millones, con los resultados siguientes:

a) La producción de gasolina aumentó casi ocho veces en veinte años, de 8 mil barriles diarios a 62 mil barriles, incluida gasolina de la mejor calidad, utilizada por la aviación en general;

b) La producción de tractomex y de petróleo diáfano ha aumentado trece veces, de 2 mil barriles diarios en 1938 a 26 mil barriles diarios en 1957;

c) La producción de combustible diesel aumentó más de dieciséis veces, de 1,600 barriles a 26 mil barriles diarios;

d) La producción de lubricantes aumentó siete veces, de 430 barriles a 3 mil barriles diarios. Desde 1955 se elaboraron lubricantes en la Refinería de Salamanca de calidad tan alta como la mejor en cualquier parte del mundo;

e) La producción de gas licuado es ahora 600 veces superior a la de 1938;

f) La capacidad diaria de refinación se aumentó en los últimos cinco años en un 60%;

g) La aplicación de nuevas ideas al manejo de nuestras plantas de refinación, ha hecho posible, especialmente en el último año, incrementar considerablemente el rendimiento de productos ligeros, lo que ha contribuido en forma muy importante a la disminución de las importaciones de productos refinados. Este es uno de los logros más notables del último quinquenio.

XV.—Se pondrá en operación el mes de agosto próximo la planta de lubricantes de Minatitlán con capacidad de mil barriles diarios, y en septiembre la planta catalítica de Atzacapotzalco con capacidad de 25 mil barriles diarios.

XVI.—La inversión realizada en plantas de proceso fue de \$141.7 millones (Dls. 29.216,000) durante el primer decenio de existencia de Pemex, de \$340.389,000 (Dls. 41.213,000) en el quinquenio siguiente y de \$1,328 millones (Dls. 112.441,000) en el quinquenio que terminó en 1957.

XVII.—En 1938 la industria petrolera contaba con 1,500 kilómetros de oleoductos y hoy cuenta con 6,700 kilómetros. La capacidad de transporte por oleoducto al interior de la República, desde la Vertiente del Golfo, era de 13 mil barriles diarios y hoy es de 200 mil barriles diarios. En 1938 no había acceso alguno por oleoducto a la costa del Pacífico y hoy pueden transportarse entre Minatitlán y Salina Cruz 35 mil barriles diarios. De 1952 a 1957, se han construido 2,450 kilómetros de oleoductos, que representan 37% del total.

XVIII.—La capacidad de almacenamiento en plantas y terminales de ventas ha aumentado de 218 a 490 millones de litros, de los cuales 135 corresponden a los últimos cinco años.

XIX.—El número de carros de ferrocarril ha ascendido de 1,060 a 2,130, el de los autotransportes que entonces no se empleaba llega a 400 unidades. El tonelaje de la flota ha aumentado de 36,500 a 214,500 toneladas de peso muerto.

XX.—Los impuestos y demás gravámenes pagados al Erario en los veinte años de la industria petrolera nacionalizada, han ascendido a \$6,090 millones, de los cuales un 20% corresponde al primer decenio, un 35% a los cinco años siguientes y 45% al último quinquenio. Contrastan con estas cifras los \$777 millones que el Fisco Federal recibió de la industria petrolera entre los años de 1901 y 1937.

XXI.—Entre 1947 y 1957 Petróleos Mexicanos otorgó subsidios a los transportes, a otras industrias y al consumo en general, por un valor de \$2,080 millones, de los cuales \$540 millones corresponden al año de 1957.

XXII.—Las exportaciones están formadas en su inmensa mayoría de derivados del petróleo. En la actualidad, sólo se exporta crudo para cumplir con compromisos contractuales y su volumen no llega al 10% de las exportaciones totales. El mercado interior es base para sostener la industria y no depender así de las eventualidades de los mercados internacionales. Las exportaciones en el primer decenio montaron a \$582 millones, en el siguiente quinquenio ascendieron a \$1,401 millones y en el último quinquenio fueron de \$2,273 millones. En esta última cifra están incluidos \$23 millones correspondientes a la exportación de gas natural que se inició en agosto de 1957.

XXIII.—Los ingresos subieron de \$3,800 millones en el primer decenio a \$7,700 millones en los siguientes cinco años y a \$15,100 millones en el último quinquenio.

XXIV.—En servicios y prestaciones sociales se erogaron durante los últimos cinco años \$380 millones. Funcionan en la actualidad 39 escuelas en que se imparte educación a 22 mil niños, de los que 4,700 no son hijos de trabajadores.

XXV.—Pemex ha pagado con sus propios recursos las indemnizaciones vencidas de las compañías extranjeras y ha llegado a ser el primer contribuyente de la nación, aportando al erario público sumas cada vez mayores, amén de que en veinte años ha hecho inversiones de capital por valor de \$6,800 millones.

### CAPITULO III

I.—El quinquenio 1953 a 1957 ha sido el más pródigo en realizaciones y en inversiones de capital, las obras mayores ejecutadas en dicho período son las siguientes:

- 1.—Ampliación de la Refinería de Atzacapotzalco, duplicando su capacidad de 50 mil a 100 mil barriles diarios;
- 2.—Planta de lubricantes en la Refinería de Salamanca;
- 3.—Nueva Refinería en Minatitlán;
- 4.—Ampliación de la Refinería de Reynosa a 10 mil barriles;
- 5.—Planta de absorción en Reynosa;
- 6.—Planta de absorción en Poza Rica;

7.—Plantas de mantenimiento de presiones en Poza Rica;

8.—Planta de azufre en Poza Rica;

9.—Nuevo oleoducto de 46 centímetros entre Poza Rica y México;

10.—Oleoducto Angostura-Veracruz;

11.—Ampliación de capacidad del oleoducto de Minatitlán a Salina Cruz;

12.—Oleoducto de Salamanca a Morelia;

13.—Oleoducto de Lagos a Guadalajara;

14.—Oleoducto de Lagos a Aguascalientes;

15.—Propanoducto Poza Rica-México;

16.—Oleoducto de José Colomo a El Plan.

En 1957 y lo que va corrido del presente año, se han terminado las siguientes obras:

17.—Sistema de recolección de gas de alta presión en Reynosa;

18.—Oleoducto Tampico-Monterrey;

19.—Gasoducto Reynosa-Monterrey;

20.—Planta de absorción de Ciudad Pemex;

21.—Oleoducto El Plan-Minatitlán;

22.—Sistema de recolección de gas en Poza Rica;

23.—Oleoducto Poza Rica-San Andrés;

24.—Oleoducto Tamaulipas-Madero;

25.—Gasoducto Tamaulipas-Madero;

26.—Oleoducto Constituciones-Tamaulipas;

27.—Oleoducto Ogario-La Venta.

La inversión total realizada en estas obras es de 1,900 millones de pesos y la correspondiente a las inauguradas a partir de 1957, es de 650 millones de pesos.

Las inversiones totales de capital durante el quinquenio 1953 - 1957, han alcanzado la cifra de \$4,760 millones.

II.—Con plena conciencia el actual Gobierno siguiendo una justa política de apoyo y estímulo al esfuerzo productivo de ciertas regiones de la República, optó porque Petróleos Mexicanos importase productos al norte y noroeste, para venderlos a precios inferiores a su costo.

III.—La industria confronta actualmente un grave problema financiero, porque la limitación de sus recursos impide un desarrollo a la altura de las exigencias del país. Hoy por hoy, el problema de las importaciones ha sido en gran parte superado; pero el equilibrio logrado es inestable porque el incremento de la demanda volverá a superar a nuestra capacidad de abastecimiento si no disponemos de los recursos necesarios para realizar el programa de desarrollo de la industria que tenemos proyectado desde hace varios años y que, de haberse cumplido oportunamente, hubiera bastado para satisfacer los incrementos verticales de la demanda que hicieron necesaria la importación de productos.

IV.—Conforme lo anunció el señor Presidente de la República en su último informe a la nación se está elaborando un plan exclusivamente mexicano y no inflacionario de largo alcance. De este plan forma parte una emisión de bonos estabilizados, que hará Petróleos Mexicanos, y cuyos productos, como dijo también el primer Mandatario, serán exclusivamente invertidos en la exploración, perforación, refinación y otras obras productivas, sin destinarlos a ninguna otra finalidad.

V.—Comenzamos el año superando en gran parte el problema de las importaciones. En este año se incorporará al sistema nacional de abastecimiento de productos de petróleo Baja California Norte, que no era abastecida aún con productos nacionales.