

Perspectivas del comercio internacional

GATT

Primera parte

NOTICIA

Todos los años, la Secretaría del GATT publica un análisis del comercio mundial durante los últimos 18 meses y de las perspectivas para el período inmediato posterior. Enseguida se reproduce la primera parte del capítulo 1 de El comercio internacional en 1979/1980; el resto de ese capítulo se publicará en el próximo número de Comercio Exterior. El texto, al que se hicieron pequeñas modificaciones editoriales, se tomó del comunicado de prensa núm. 1271 del GATT, emitido en Ginebra el 9 de septiembre del año en curso.

TEXTO

1. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS EN 1979 y 1980

Producción, empleo y precios

La producción mundial¹ aumentó en 1979 alrededor de 4%, como en el año precedente. Se registró un estancamiento de la producción agrícola mundial, que había aumentado 4% en 1978. La producción agrícola bajó 3% en Europa Oriental (incluida la Unión Soviética), quedó estacionaria en los países en desarrollo y progresó 1.5% en los países industriales de economía de mercado. La producción agrícola por habitante se situó en un nivel inferior al de principios del decenio de 1970 en los países en desarrollo considerados

1. La producción a que se hace referencia en este epígrafe es la total de la agricultura, la minería y la industria manufacturera, es decir, se excluyen el sector terciario y la construcción.

como grupo, y aumentó cerca de 10% en los países industriales de economía de mercado, Europa Oriental y la Unión Soviética. El crecimiento de la producción manufacturera mundial, cifrado en 5% en 1979, fue casi igual al del año anterior, pues la aceleración registrada en los países industriales de economía de mercado fue compensada por una pérdida de ritmo en Europa Oriental y la Unión Soviética. Por último, la producción mundial de las industrias extractivas, que había acusado una pequeña disminución en 1978, aumentó en 1979 aproximadamente 5%, principalmente como resultado de la aceleración de la producción mundial de petróleo crudo (de un aumento de 1.5% en 1978 pasó a uno de 4% en 1979). (Véase el cuadro 1.)

En los tres primeros trimestres de 1979 el empleo total continuó creciendo marcadamente en América del Norte y más moderadamente en Japón y varios países europeos. En los últimos meses de 1979 y en el primer semestre de 1980, en cambio, el empleo se estancó o se contrajo en la mayoría de los países industriales. Las tasas de desempleo, que se habían mantenido estacionarias o habían disminuido un poco durante 1979, reanudaron su aumento en el primer semestre de 1980. En las regiones en desarrollo la tasa de desempleo siguió siendo alta en general, pese al incremento del nivel de empleo registrado en la mayoría de los países.

La inflación volvió a acelerarse durante 1979 y en el primer trimestre de 1980. El incremento medio anual del índice de precios al consumo de los países industriales alcanzó 11% en diciembre de 1979 (el mayor aumento desde 1974) y 12.5% en mayo de 1980. En los principales países

CUADRO 1

Expansión de las exportaciones y la producción mundiales, 1963-1979
(Porcentaje anual medio de variación en volumen)

	1963-1973	1973-1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Producción mundial de mercancías</i>								
<i>Todos los productos</i>	6.0	3.5	2.5	- 1.0	7.0	4.5	4.0	4.0
Agricultura y ganadería	2.5	2.0	1.5	3.0	2.0	2.0	4.0	-
Industrias extractivas	5.5	2.5	2.0	- 1.5	6.0	5.5	- 1.0	5.0
Industrias manufactureras	7.0	4.0	3.0	- 1.5	8.0	5.0	4.5	5.0
<i>Exportaciones mundiales</i>								
<i>Total</i>	8.5	4.5	3.5	- 3.0	11.0	4.5	5.5	6.0
Productos agropecuarios	4.0	4.5	- 3.5	5.0	9.5	2.0	9.0	7.0
Minerales ^a	7.0	0.5	- 2.5	- 7.5	4.5	2.0	1.5	4.0
Manufacturas	11.0	5.0	8.5	- 4.5	13.0	5.0	5.0	5.5

a. Incluidos los combustibles y los metales no ferrosos.

en desarrollo exportadores de petróleo el alza anual del índice de precios al consumo era de 13% en diciembre de 1979 y de 14.5% en abril de 1980. La tasa de inflación más elevada se registró en los países en desarrollo no exportadores de petróleo: 35% a fines de 1979. En el primer trimestre de 1980 ese aumento se aceleró algo más. En las tres regiones, según los datos parciales disponibles, las tasas de inflación siguieron siendo altas en el segundo trimestre de 1980, a pesar de haberse observado cierta disminución en las regiones desarrolladas consideradas en conjunto.

Las variaciones de los tipos de cambio se aminoraron un poco en 1979. El yen experimentó una depreciación efectiva de casi 7% y el dólar una de 2%, mientras que la libra, el marco alemán, el franco suizo y el chelín austriaco se apreciaron de 4 a 6 por ciento. Si se compara el primer semestre de 1980 con el período correspondiente de 1979, hubo una nueva apreciación de las monedas que se mostraban fuertes el año pasado, especialmente de la libra. También hubo una pequeña revalorización del dólar, en tanto que el yen siguió depreciándose sensiblemente hasta el mes de mayo.

Comercio mundial

En 1979 el *valor* del comercio mundial excedió de 1 600 millones de dólares. Expresado en dólares, su aumento fue de alrededor de un cuarto, frente a 16% en 1978. Ello obedeció fundamentalmente al alza acelerada de los *valores unitarios* en dólares, que pasó de 10% en 1978 a 18% en 1979.² El aumento más pronunciado, alrededor de 45%, se

2. La variación estadística de los valores unitarios en dólares se compone de dos cambios básicos: primero, el registrado por los precios en moneda nacional de las mercancías objeto de comercio mundial y, segundo, el experimentado por el tipo de cambio del dólar. El alza acelerada de los valores unitarios en dólares durante 1979 respondió esencialmente a la mayor inflación de los precios de

registró en los valores unitarios del petróleo, mientras que los de los demás productos primarios y los de las manufacturas subieron aproximadamente 14%. Con base en los datos preliminares disponibles, se estima que en el primer semestre de 1980 el valor en dólares del comercio mundial se acrecentó casi 30% con relación al período correspondiente de 1979. También en este caso la mayor parte del aumento es imputable al alza de los precios en dólares, que a grandes rasgos se estima en 100% para el petróleo, 17% para los otros productos primarios y 12% para las manufacturas.

El crecimiento del *volumen* del comercio mundial en 1979 se estima en 6%, cifra algo superior a la del año anterior. La disparidad entre las tasas de crecimiento de volumen de la producción y del comercio mundiales en 1979 puede atribuirse casi por entero a la evolución del sector agrícola. El estancamiento de la producción mundial obedeció sobre todo a la baja de la producción agropecuaria, especialmente la de cereales y carne, en los países importadores netos (Unión Soviética, Europa Oriental y algunos países en desarrollo). Como en los países exportadores netos había suministros disponibles, el comercio mundial de productos agrícolas experimentó un aumento, que fue de alrededor de 7%. En el caso de las manufacturas, la tasa de crecimiento del comercio mundial (5.5%) fue, al igual que en el año precedente, apenas superior a la de la producción mundial. Ello contrasta con la evolución de este sector en los años sesenta y en los primeros años del decenio de 1970, durante los cuales el crecimiento del comercio mundial fue apreciablemente más alto que el de la producción mundial. En el primer semestre de 1980 el volumen de las exporta-

las mercancías objeto de comercio mundial. La depreciación del dólar, a la que *grosso modo* se atribuye, según estimaciones, la mitad del aumento del valor unitario en dólares del comercio mundial en 1978, fue de importancia relativamente menor en 1979: mientras que en 1978 el tipo de cambio del dólar con los DEG fue en promedio 7% menor que en 1977, en 1979 la baja de dicho tipo fue de 3%.

ciones mundiales fue, según estimaciones, de 4 a 5 por ciento superior al registrado en el período correspondiente del año anterior.

Si se considera a los principales grupos de productos, el valor de las exportaciones de *manufacturas* aumentó en 1979 alrededor de un quinto, alcanzando 950 000 millones de dólares; su participación en el comercio mundial se contrajo ligeramente a 58%. Las exportaciones de *combustibles*, categoría que ocupa el segundo lugar en importancia, progresaron en valor más rápidamente que el promedio a causa del acelerado aumento de sus precios y representaron, como en 1974-1976, 20% del comercio mundial. La proporción de los intercambios mundiales correspondiente a los *productos agropecuarios* siguió siendo de 16%. (Véase el cuadro 2.)

se recuperó hasta casi 13% en 1979. Las importaciones de estos países acusaron un ligero aumento de valor en 1979 pero disminuyeron más de 10% en volumen, disminución ocurrida en su mayor parte en el primer trimestre del año. En el primer semestre de 1980 el valor de las exportaciones fue 70% más alto que en el período correspondiente de 1979, porcentaje resultante de un alza aún más rápida de los precios acompañada de una disminución del volumen. Por lo que se refiere a las importaciones, en el primer semestre de 1980 aumentaron tanto en volumen como en valor, pero el crecimiento del volumen siguió siendo considerablemente inferior al promedio correspondiente a 1974-1976. (Véase el cuadro 3.)

En los *países en desarrollo no exportadores de petróleo* el

CUADRO 2

Estructura por productos del comercio mundial, 1963, 1973-1979
(Miles de millones de dólares y partes porcentuales)

	1963	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Exportaciones mundiales</i> ^a (en miles de millones de dólares)	155	574	836	873	991	1 125	1 300	1 625
Productos agropecuarios (%)	29	21	18	17	17	17	16	16
Minerales (salvo los combustibles, %)	6	6	6	5	4	4	4	4
Combustibles (%)	10	11	20	19	20	19	17	20
Manufacturas (%)	52	61	55	57	57	58	60	58

a. Incluye mercaderías no clasificadas según su naturaleza.

Fuentes: GATT, *Matrices del comercio mundial* y cuadro A.1 del apéndice de *El Comercio Internacional en 1979/1980*.

Si se examina el comercio mundial por grandes regiones, se advierte que en los países industriales el valor en dólares de las exportaciones aumentó 22% y el de las importaciones 28%; las importaciones progresaron con mayor celeridad que las exportaciones tanto en valor unitario como en volumen. Como consecuencia de ello, la parte correspondiente a las regiones industriales en las importaciones mundiales pasó de 65 a 67 por ciento, mientras que su participación en las exportaciones bajó de 65 a 63.5 por ciento. En el primer semestre de 1980, el crecimiento del valor de las importaciones, con respecto al período correspondiente de 1979, siguió siendo superior al de las exportaciones (30% y cerca de 25%, respectivamente); esto obedeció sobre todo al incremento de dos tercios experimentado por las importaciones de combustible. Expresado en volumen, en cambio, el crecimiento de las exportaciones fue considerablemente mayor que el de las importaciones, que se desaceleró 2-3 por ciento, en gran medida por efecto de la disminución de casi 10% registrada en las importaciones de combustible.

En 1979 las exportaciones de los *países en desarrollo exportadores de petróleo* se acrecentaron 43%, hecho casi enteramente debido al alza de los precios. Su parte en las exportaciones mundiales, que había bajado de 1976 a 1978,

valor de las exportaciones subió en 1979 casi un cuarto, con lo que su parte en las exportaciones mundiales se mantuvo alrededor de 12.5%. En volumen, estas exportaciones progresaron aproximadamente 8%, superando por segundo año consecutivo el crecimiento de las exportaciones mundiales. En 1979 las importaciones se incrementaron casi 30% en valor; este incremento obedeció en gran medida al alza de los valores unitarios, pues en volumen su crecimiento fue de 8%. La comparación de los valores unitarios y los volúmenes de las exportaciones y las importaciones pone de manifiesto un deterioro significativo de la relación de intercambio de los países en desarrollo no exportadores de petróleo considerados en conjunto. Se estima que en el primer semestre de 1980 tanto las importaciones como las exportaciones aumentaron en valor alrededor de un tercio en comparación con el período correspondiente del año anterior.

En los *países del Este*,³ el valor de las exportaciones se acrecentó en alrededor de un quinto respecto a 1978, mientras que el de las importaciones aumentó 14%. La mayor rapidez con que crecieron las exportaciones respondió

3. Esta expresión se refiere a Europa Oriental, la Unión Soviética y los países de planificación centralizada de Asia (Corea del Norte, China, Mongolia y Vietnam).

CUADRO 3

*Estructura por regiones del comercio mundial,
Partes porcentuales del total de las exportaciones (X) e importaciones (M) mundiales*

		1963	1968	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Regiones industriales	X	64.0	67.5	68.0	63.0	64.0	63.0	62.5	65.0	63.5
	M	64.5	67.5	69.5	69.0	64.5	66.5	66.0	65.0	67.0
Países en desarrollo exportadores de petróleo	X	6.0	6.0	7.5	13.0	13.0	13.5	13.0	11.0	13.0
	M	3.0	3.0	3.5	4.5	6.5	6.5	7.5	7.5	6.0
Otros países en desarrollo	X	14.5	12.0	12.0	12.0	11.5	12.0	12.5	12.5	12.5
	M	18.0	16.0	14.5	16.0	16.0	15.0	15.5	15.5	16.0
Países del Este	X	12.0	11.5	10.0	9.0	10.0	9.5	9.5	9.5	9.0
	M	11.5	10.5	10.0	9.0	10.5	9.5	9.5	9.5	9.0

Fuente: Cuadro A2 del apéndice de *El comercio...*, op. cit.

en parte al fuerte incremento del precio de exportación de los combustibles, de los cuales la Unión Soviética es el principal proveedor de la región. Al igual que en el año anterior, China registró el crecimiento más acelerado, tanto en las exportaciones como en las importaciones. En el primer semestre de 1980 se aceleró el crecimiento del valor de sus exportaciones e importaciones. En el caso de las primeras, el aumento obedeció principalmente, una vez más, al alza de los precios. En cuanto a las importaciones, acusaron un rápido incremento de volumen las de productos agrícolas. En la Unión Soviética, el mayor mercado de la región, se advirtió un firme incremento de las importaciones procedentes de cierto número de países, entre ellos Argentina, Australia, Brasil, Canadá y Nueva Zelandia. Este respecto, cabe señalar que en 1979 el excedente neto de importación de productos alimenticios en los países del Este aumentó a 9 500 millones de dólares, tras haber sido de 6 200 millones en 1978 y de 1 800 millones en 1973.

La cuenta corriente

Como puede verse en el cuadro 4, el superávit en cuenta corriente de los países en desarrollo exportadores de petróleo, que en 1978 se había reducido a sólo 5 000 millones de dólares, en 1979 experimentó un pronunciado aumento. Su cuantía, de 68 000 millones de dólares, fue casi igual, en cifras nominales, a la del superávit registrado en 1974. El alza de los precios del petróleo, combinada con la reducción de los pagos corrientes (el efecto de la disminución de las importaciones de mercancías fue contrarrestado sólo en parte por el aumento de los gastos en servicios, otros invisibles y transferencias), dio como resultado un superávit de esa magnitud. En los países industriales, que en el año anterior habían alcanzado un superávit sin precedentes de 30 000 millones de dólares, la cuenta corriente pasó en 1979 a un déficit de 17 000 millones. Esta considerable variación se debió al deterioro de la relación de intercambio y también a que el crecimiento de las importaciones fue más rápido que el de las exportaciones, hecho compensado en escasa medida

por un nuevo aumento del superávit en la cuenta de invisibles. En los países en desarrollo no exportadores de petróleo, los principales factores que determinaron el nuevo aumento del déficit en cuenta corriente —que pasó de 34 000 millones de dólares en 1978 a 50 000 millones en 1979— fueron, en orden de importancia, que el volumen de las importaciones creció más aceleradamente que el de las exportaciones, especialmente en el caso de las manufacturas; el deterioro de la relación de intercambio, y un nuevo incremento del déficit de invisibles. Según estimaciones preliminares aproximadas,⁴ en 1980 habrá un nuevo aumento, a 115 000 millones de dólares, del superávit en cuenta corriente de los países en desarrollo exportadores de petróleo, así como la posibilidad de que los déficit de los países en desarrollo no exportadores de petróleo y de las regiones industriales suban a 62 000 y 60 000 millones de dólares, respectivamente.

Esta evolución debe considerarse tomando en cuenta las variaciones a largo plazo de las balanzas de pagos regionales desde 1973.

2. EVOLUCION DE LA CUENTA CORRIENTE DESDE 1973

El panorama general que se ofrece en el cuadro 4 es el de una balanza fluctuante en los países industriales, que de 1973 a 1979 arrojó un superávit acumulado. El amplio superávit inicial de la cuenta corriente de los países en desarrollo exportadores de petróleo quedó prácticamente eliminado con sendas disminuciones en 1975 y en 1978, seguidas en 1979 por una pronunciada subida. En los países en desarrollo no exportadores de petróleo se registró un

4. Entre las estimaciones publicadas de la cuenta corriente hay grandes divergencias, que corresponden a diferentes hipótesis sobre la evolución de determinados rubros, tanto en el comercio de mercancías como en invisibles; a las diferencias en la definición de las regiones principales, y a la disparidad en el trato de las transferencias oficiales.

CUADRO 4

Balanzas en cuenta corriente¹ por regiones, 1973-1980
(Miles de millones de dólares)

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Países industriales	17.3	13.8	12.9	4.4	- 9.6	30.3	- 16.5	- 60
Europa Meridional ²	0.8	7.0	8.2	8.3	9.6	2.5	8.9	..
Países en desarrollo exportadores de petróleo	6.6	67.8	35.0	40.0	31.7	5.0	68.4	115
Países en desarrollo no exportadores de petróleo	11.3	- 31.5	- 38.4	26.2	21.4	- 33.5	- 50.4	- 62

1. Bienes, servicios y transferencias privadas.

2. España, Grecia, Portugal, Turquía y Yugoslavia.

Fuentes: FMI, *Perspectivas de la economía mundial*, mayo de 1980, y fuentes nacionales.

marcado aumento del déficit en los dos primeros años y, a continuación, una recuperación parcial, seguida por un nuevo y acusado incremento al final del período. Aun así, esta configuración resulta previsible, pues implica que afluye capital desde los países de altos ingresos y elevadas tasas de ahorro hacia los que poseen oportunidades de desarrollo pero rentas más bajas. El amplio déficit acumulado durante el período por los países en desarrollo no exportadores de petróleo no sería, pues, en sí, un motivo de inquietud, siempre y cuando las correspondientes entradas de capital se invirtiesen de manera productiva (esto es, de forma tal que generen ingresos y divisas suficientes para el servicio de la deuda externa).

Durante el período en examen, la balanza del comercio de mercancías tuvo fluctuaciones muy amplias en la mayor parte de las regiones, como consecuencia de las variaciones del volumen y de los valores unitarios en dólares del comercio mundial. La balanza de invisibles, en cambio, denota en general, desde 1974, una tendencia definida: un superávit creciente en los países industriales y un déficit cada vez mayor en los países en desarrollo, tanto los exportadores de petróleo como los que no lo son. No obstante, se observa que, como proporción de las exportaciones de mercancías, los ingresos procedentes de invisibles (servicios, transferencias privadas y renta de la inversión) en general no han aumentado en el período considerado, principalmente como resultado de las variaciones divergentes de los precios en una y otra categoría.⁵

5. Esta comparación debe hacerse con cautela. Los datos de la balanza de pagos referentes a algunas partidas de invisibles de la cuenta corriente contienen considerables errores sistemáticos, que suelen manifestarse en forma de divergencia entre los débitos y créditos agregados respectivos. Tales errores pueden deberse a la no presentación de datos o a la comunicación de datos incorrectos, así como a los adelantos y atrasos ocurridos. (Para un examen completo de estos problemas véase J.S. Smith, "Asymmetries and Errors in Reported Balance of Payments Statistics", en *IMF Staff Papers*, julio de 1967.) De este modo, los ingresos mundiales por concepto de invisibles, como proporción de las exportaciones de mercancías, bajaron de 40.5% en 1972 a 33.5 en 1974 y volvieron a subir a 36%

El comercio de mercancías

En 1974 y en 1979 el déficit comercial conjunto de las regiones industriales alcanzó niveles sin precedentes, próximos a los 50 000 millones de dólares. En gran parte, ello se debió a un pronunciado incremento, provocado por los precios, del déficit en el comercio de combustibles (de 110 000 millones en 1971 a 184 000 millones en 1979). En 1975, año en que bajó el PNB de las regiones industriales, el déficit comercial se redujo a 7 000 millones. El déficit aún menor de 1978, que se produjo a despecho de la demanda relativamente fuerte registrada en los países industriales, puede explicarse por el retroceso del volumen de las importaciones procedentes de los países en desarrollo exportadores de petróleo y por el mejoramiento de la relación de intercambio media de los países industriales. Un acontecimiento muy importante registrado en el período en examen fue el alza sostenida del superávit comercial de los países industriales en el sector de las manufacturas (de 53 000 millones de dólares en 1973 a 170 000 millones en 1979), que compensó en gran medida el incremento de su déficit en el comercio de combustibles.⁶ (Véase el cuadro 5.)

El déficit comercial global de los países en desarrollo no exportadores de petróleo aumentó constantemente de 1973 a 1975, período en el que pasó de 15 000 a 40 000 millones de dólares. La mayor parte de este aumento fue consecuencia de la ampliación del déficit del comercio de manufacturas, fundamentalmente con los países industriales;⁷ el

en 1978; los pagos mundiales por concepto de invisibles, como proporción de las importaciones de mercancías, descendieron de 43% en 1972 a 35% en 1974, para situarse en 39% en 1978. Es probable que estas proporciones hayan disminuido nuevamente en 1979.

6. El crecimiento de las exportaciones de manufacturas de los países industriales sólo se interrumpió en 1976, como consecuencia de la fuerte recuperación que tuvo en ese año la demanda agregada de dichos países.

7. El superávit de los países en desarrollo no exportadores de petróleo en el comercio de manufacturas con los países exportadores de petróleo quedó compensado casi totalmente por el déficit registrado en el comercio con los países del Este durante todo el período examinado.

CUADRO 5

Balanzas comerciales por principales regiones y categorías de productos, 1973-1979
(Miles de millones de dólares FOB)

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Países industriales</i>							
Todos los productos	- 9	- 51	- 7	- 38	- 34	- 2	- 53
Combustibles	- 36	- 110	- 102	- 123	- 133	- 130	- 184
Otros productos primarios	- 27	- 33	- 25	- 33	- 38	- 33	- 41
Manufacturas	53	90	116	115	130	154	170
<i>Países en desarrollo no exportadores de petróleo</i>							
Todos los productos	- 15	- 32	- 40	- 29	- 31	- 43	- 62
Combustibles	- 4	- 11	- 10	- 12	- 15	- 13	- 21
Otros productos primarios	18	25	21	28	35	32	39
Manufacturas	- 27	- 43	- 47	- 40	- 46	- 56	- 71
<i>Países en desarrollo exportadores de petróleo</i>							
Todos los productos	21	86	55	71	65	47	108
Combustibles	37	117	107	128	139	133	190
Otros productos primarios	0	- 3	- 5	- 4	- 6	- 7	- 7
Manufacturas	- 15	- 26	- 44	- 52	- 64	- 75	- 73

Fuente: Cuadro A21 del apéndice de *El Comercio...*, *op. cit.*

incremento del déficit en combustibles, aunque significativo, fue de importancia relativamente menor.

De 1974 a 1978 el déficit global de los países en desarrollo no exportadores de petróleo quedó estacionario, por cuanto el nuevo aumento del déficit en manufacturas se vio compensado por un mayor superávit en el comercio de productos primarios distintos de los combustibles. En 1979, con todo, el déficit comercial global volvió a acrecentarse, por efecto de una subida pronunciada del déficit registrado en el comercio de manufacturas (a 71 000 millones de dólares) y de combustibles (a 21 000 millones de dólares).⁸ En los *países en desarrollo exportadores de petróleo*, la baja del superávit en el comercio de mercancías registrada después de 1974 también se debió principalmente a un incremento apreciable de las importaciones de manufacturas.

La balanza del comercio de manufacturas

En vista de la importancia que tiene el comercio de manufacturas en la estructura general del comercio de mercancías, es interesante seguir brevemente los aspectos principales de la evolución de los distintos componentes de esta amplia categoría.⁹

8. Si se excluye de este grupo a México y otros exportadores netos de combustibles, el déficit conjunto de la región en el comercio de combustibles puede estimarse, a grandes rasgos, en casi 35 000 millones de dólares en 1979.

9. En ediciones anteriores de *El comercio internacional* se ha examinado la creciente importancia que tienen desde 1973 los países en desarrollo como mercados para las exportaciones de manufacturas de los países industriales. Véase en particular *El comercio internacional en 1978/79*, pp. 8-11.

El superávit de los países industriales en el comercio de manufacturas con los *países en desarrollo exportadores de petróleo* aumentó de 13 000 millones de dólares en 1973 a 63 000 millones en 1979; entre 60 y 65 por ciento de este total es imputable a los productos de las industrias mecánicas y eléctricas (principalmente bienes de capital). El resto corresponde en gran parte al comercio de acero y productos químicos (alrededor de 8% en cada caso).

En el comercio con los *países en desarrollo no exportadores de petróleo*, el superávit de los países industriales pasó de 25 000 millones de dólares en 1973 a 55 000 millones en 1978, y en 1979 aceleró su aumento, alcanzando 69 000 millones. Parte de este incremento puede atribuirse a que los valores unitarios en dólares de las exportaciones de los países industriales subieron con mayor rapidez que los de sus importaciones. Esto obedeció a la marcada apreciación de las monedas de algunos importantes países industriales (Japón, la RFA, Suiza) expresadas en dólares, mientras que las monedas de los principales países en desarrollo exportadores de manufacturas permanecieron estables o se depreciaron.

El grueso del creciente superávit de los países industriales en el comercio de manufacturas correspondió a los productos de las industrias mecánicas y eléctricas y, en una gran proporción, dentro de este sector, a los bienes de capital. Las necesidades cada vez mayores de los países en desarrollo no exportadores de petróleo en materia de maquinaria y equipo de transporte fueron índice del sostenido esfuerzo de inversión desplegado por estos países de 1973 a 1979. Las estimaciones preliminares dejan entrever que durante este período las inversiones en maquinaria y material de trans-

porte aumentaron en general por lo menos tan rápidamente como las inversiones en la construcción y, lo que es más, las importaciones de maquinaria y material de transporte crecieron más aceleradamente que la producción interna de esos bienes.¹⁰

Si se consideran las siete grandes categorías de manufacturas que aparecen en el cuadro 6, los países industriales registraron un *déficit* comercial en aumento sólo en textiles y vestido, así como en otros bienes de consumo (calzado, artículos para deportes y de viaje, juguetes, etc.).¹¹ Empero, incluso en estos dos grupos de productos los países industriales han sido los mayores proveedores mundiales. De 1973 a

leo a los países industriales. Como consecuencia de estas corrientes, el superávit conjunto en la cuenta de invisibles de los *países industriales* aumentó a un poco más del triple de 1973 a 1978. El crecimiento de la renta de la inversión, absorbido en gran parte por Estados Unidos, representó 40% de ese incremento, mientras que el resto corresponde a los ingresos netos por servicios, de los cuales el principal beneficiario fue Europa Occidental. La creciente salida de renta de inversiones de los *países en desarrollo no exportadores de petróleo* revistió en su mayor parte la forma de pagos de intereses por préstamos normales, es decir, no realizados en términos concesionales. El rendimiento de las inversiones extranjeras directas (incluidas las utilidades reinvertidas), que en 1973 era comparable en magnitud a los pagos de inte-

CUADRO 6

Comercio de manufacturas de los países industriales con los países en desarrollo no exportadores de petróleo
(Miles de millones de dólares FOB)

	Exportaciones			Importaciones			Saldo		
	1973	1978	1979	1973	1978	1979	1973	1978	1979
Todas las manufacturas	40.2	96.0	120.3	15.1	40.7	51.0	25.1	55.3	69.3
Hierro y acero	3.6	7.1	9.2	0.5	1.1	1.6	3.1	6.0	7.6
Productos químicos	6.6	15.5	20.3	0.8	2.5	2.9	5.8	13.0	17.4
Otras semimanufacturas ¹	2.7	6.8	8.0	2.5	5.5	6.5	0.2	1.3	1.5
Productos de las industrias mecánicas y eléctricas	23.1	58.3	72.6	3.6	11.9	16.2	19.5	46.4	56.4
Textiles y vestido	2.9	4.7	5.6	5.3	12.7	15.2	- 2.4	- 8.0	- 9.6
Otros bienes de consumo acabados ²	1.4	3.7	4.7	2.4	7.2	8.6	- 1.0	- 3.5	- 3.9

1. Con exclusión de los textiles.

2. Con exclusión de los automóviles de turismo y otros bienes de consumo de las industrias mecánicas y eléctricas.

Fuente: Cuadro A21 del apéndice de *El Comercio*. . ., *op. cit.*

1979 les correspondió casi 60% del incremento del comercio mundial de textiles y vestido y tres cuartas partes del comercio mundial de otros bienes de consumo.

Los servicios y otros invisibles¹²

Las principales corrientes que han configurado la evolución global del componente de invisibles de la cuenta corriente fueron los cuantiosos y crecientes pagos netos por concepto de renta de la inversión abonados por los países en desarrollo no exportadores de petróleo a los países industriales, y el aumento de los pagos netos por concepto de servicios abonados por los países en desarrollo exportadores de petró-

reses, tuvo un crecimiento relativo muy lento durante ese período. La salida de renta de inversiones se compensó sólo en parte con un superávit neto, de crecimiento más rápido pero de magnitud más pequeña, en las transferencias unilaterales privadas, que consistieron en importante medida en remesas efectuadas por los trabajadores emigrantes empleados en el Oriente Medio. En los *países en desarrollo exportadores de petróleo*, los pagos netos por concepto de servicios crecieron muy rápidamente desde 1974, y en 1978 equivalían a aproximadamente 40% del valor de sus gastos de importación de mercancías. Alrededor de un tercio de este déficit es imputable a los embarques y otros servicios de transporte. □

10. Durante ese mismo período el crecimiento de sus gastos de consumo agregados se hizo considerablemente más lento, particularmente en valores por habitante.

11. Excluidos los automóviles de turismo y otros artículos de consumo de las industrias mecánicas y eléctricas.

12. Los "servicios" abarcan: gastos de embarque y transporte, incluidos los seguros; viajes; otros bienes, servicios e ingresos oficiales (que comprenden, entre otras cosas, las transacciones de las embaja-

das, consulados, organismos militares y otras instituciones oficiales en el exterior, así como servicios militares y no militares prestados y recibidos por los gobiernos), y otros bienes, servicios e ingresos privados (a saber: seguros, excepto los relativos a mercancías; corretajes; servicios de gestión y técnicos, etc.). La "renta de la inversión" comprende los ingresos derivados de la posesión de activos financieros exteriores por los sectores oficial y privado, incluidas las utilidades reinvertidas y repatriadas procedentes de la inversión directa y la renta de la inversión indirecta.